

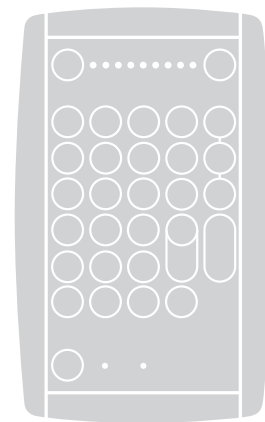
Nice

ТТPRO BD

Программатор

РУС -Инструкции и предупреждения

CE



Nice

CONTENTS

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: БЕЗОПАСНОСТЬ - УСТАНОВКА - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	1
1 - ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	2
2 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	2
3 - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	2
3.1 - Функции кнопок	2
3.1.1 - Кнопки движения	3
3.2 - Функции и описание индикаторов	4
3.3 - Кнопка ON/OFF	4
3.3.1 - Включение TTPRO BD	4
3.3.2 - Поиск привода	4
3.3.2.A - Подключение TTPRO BD через TTBUS	4
3.3.2.B - Подключение TTPRO BD по радиоканалу BD	4
3.3.3 - Принудительный поиск привода	5
3.3.4 - Выключение TTPRO BD	5
3.4 - Программирование передатчиков	5
3.4.1 - Запись передатчика	5
3.4.2 - Удаление одного передатчика	5
3.4.3 - Удаление всех передатчиков	5
3.4.4 - Запись одной кнопки передатчика (Режим 2)	5
3.4.5 - Удаление кнопки передатчика, записанной в режиме 2	5
3.5 - Основные настройки	5
3.5.1 - Настройка направления вращения	5
3.5.2 - Настройка концевых положений	6
3.5.2.A - Ручная настройка положений "0", "1" и "I"	6
3.5.2.B - Автоматическая настройка положений "0" и "1"	6
3.5.3 - Удаление настроенных концевых положений	7
3.6 - Настройки и регулировки	7
3.6.1 - Выбор типа "сухого контакта"	7
3.6.2 - Установка времени работы	7
3.6.3 - Регулировка скорости вращения	8
3.6.4 - Регулировка зон плавного старта и останова	8
3.6.5 - Регулировка чувствительности датчика препятствия	8
3.7 - Климатические датчики	8
3.7.1 - Настройка уровня срабатывания датчика "ветер"	8
3.7.2 - Включение/выключение климатических датчиков	8
3.7.3 - Настройка уровня срабатывания датчика "солнце"	9
3.7.4 - Направление движения по датчику "дождь"	9
3.8 - Дополнительные настройки	9
3.8.1 - Радио тест	9
3.8.2 - Удаление настроек привода	9
3.8.3 - Копирование параметров и пультов	9
3.8.3.1 - Удаление настроек, сохраненных в TTPRO BD	10
3.8.4 - Проверка версии прошивки	10
3.8.5 - Обновление прошивки TTPRO BD	10
3.8.6 - Изменение адреса привода.	10
4 - ЗАМЕНА БАТАРЕЙ	10
5 - ДЕКЛАРАЦИЯ СОВМЕСТИМОСТИ	11

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: БЕЗОПАСНОСТЬ - УСТАНОВКА - ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- ВНИМАНИЕ** В целях личной безопасности важно соблюдать эти инструкции. Соблюдайте эти инструкции - неправильная установка может привести к серьезным травмам.
- ВНИМАНИЕ** Важные инструкции по безопасности: сохраните эти инструкции.
- ВНИМАНИЕ** Все процедуры установки, подключения, программирования и обслуживания изделия должны выполняться исключительно квалифицированным специалистом!
- Не открывайте защитный кожух устройства, так как он содержит изолированные электрические цепи.
 - Никогда не вносите модификации в какие-либо части устройства. Действия, отличные от указанных, могут привести только к неисправности. Производитель снимает с себя всякую ответственность за ущерб, причиненный самодельными модификациями продукта.
 - Никогда не размещайте устройство рядом с источниками тепла и никогда не подвергайте его воздействию открытого огня. Это может повредить его и вызвать сбой в работе.
 - Этот продукт не предназначен для использования людьми (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или не имеющими необходимого опыта или навыков.
 - Убедитесь, что дети не играют с изделием.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Также проверьте инструкции, содержащиеся в руководстве по эксплуатации двигателя, с которым связано изделие.
- Обращайтесь с изделием осторожно, избегая раздавливания, ударов и падений, чтобы не повредить изделие.
- Упаковочные материалы продукта должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами.

1 ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Программатор TTPRO BD - это устройство, предназначенное для упрощения установки, тестирования и обслуживания двигателей и блоков управления Nice. Совместима с двигателями / блоками управления серии ERA / ERA INN.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Любое другое использование, отличное от описанного, и в условиях окружающей среды, отличных от описанных в данном руководстве, считается ненадлежащим и запрещено!

TTPRO BD подключается к приводу / контроллеру через TTBUS (через соответствующий кабель) или радиоканал BD (если привод/ контроллер поддерживает это). Новый протокол двусторонней радиосвязи Nice обеспечивает связь в обоих направлениях между передатчиком и приемником, как и ячеистая сеть, которая может подключаться к любой автоматике Nice в пределах действия радиосигнала. Сигнал передатчика подтверждает, что управление было получено правильно, и позволяет постоянно контролировать положение автоматике. Беспроводная технология делает даже начальное программирование простым и удобным для пользователя. TTPRO BD позволяет быстро и интуитивно выполнять процедуры, обычно выполняемые с передатчиком. Он действует непосредственно на привод / блок управления, где хранятся передатчики и рабочие параметры. Доступны и другие функции:

- возможность считывать конфигурацию привода / блока управления (параметры и / или датчики) и передавать конфигурацию одному или нескольким приводам / блокам управления.
- возможность копирования и передачи конфигурации группы приводов, если они подключены к программатору через сеть TTBUS или по радиоканалу BD

Состав упаковки:

- 1 программатор TTPRO BD
- 1 кабель для подключения к приводу
- 1 кабель micro-USB
- 2 аккумулятора Ni-MH AA

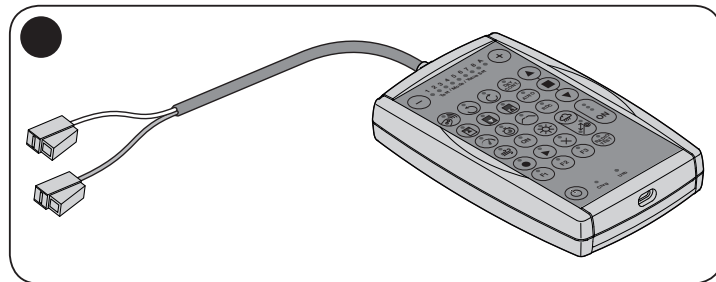
2 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Электродвигатель / блок управления следует подключать только так, как описано в соответствующем руководстве по эксплуатации.
- TTPRO BD должен быть подключен к одному приводу / блоку управления. Если вы хотите подключить несколько приводов, необходимо, чтобы каждый двигатель был связан с адресом, отличным от адресов, используемых другими приводами. Поэтому важно, чтобы перед подключением их всех вы использовали TTPRO BD (подключенный в режиме TTBUS с помощью выделенного кабеля) для присвоения уникального адреса каждому приводу / контроллеру.

Обычно TTPRO BD работает с двумя аккумуляторными батареями, однако при необходимости его также можно запитать с помощью прилагаемого USB-кабеля. Чтобы использовать TTPRO BD с подключением TTBUS к двигателю / контроллеру, вы должны использовать прилагаемый кабель с правильной полярностью (рис.1):

- **чёрно-белый** кабель (ОБЩИЙ - 0 В) подключается к **чёрному** кабелю TTPRO BD
- **белый кабель** (ПОШАГОВО + TTBUS) подключается к **белому** кабелю TTPRO BD



3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- **Включение TTPRO BD:** нажмите и отпустите кнопку **ON/OFF**. Если он подключен к приводу / блоку управления, он немедленно отображает уже запрограммированные и доступные функции.
- **Выключение TTPRO BD:** нажмите кнопку **ON/OFF** на несколько секунд до звукового сигнала. При отсутствии дальнейших нажатий блок выключится через 1 мин.

3.1 - ФУНКЦИИ КНОПОК

КНОПКА	ФУНКЦИЯ	ОПИСАНИЕ
	OK	Подтверждение каждого действия
	ON/OFF	Включение TTPRO BD и поиск подключенного привода
	OPEN	Отправка команды "Открытие" (= кнопка "Вверх" на передатчике).
	STOP	Отправка команды "СТОП" (= кнопка "Стоп" на передатчике).
	CLOSE	Отправка команды "Закрыть" или "вниз" для маркис (= кнопка "Вниз" на передатчике).

КНОПКА	ФУНКЦИЯ	ОПИСАНИЕ
	+	Увеличение на один уровень (привязано к функции и отображается светодиодами).
	-	Уменьшение на один уровень (привязано к функции и отображается светодиодами).
	ЗАПИСЬ ПУЛЬТОВ	Включает режим записи передатчиков
	ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ	Вращение привода против часовой стрелки
	ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ	Вращение привода по часовой стрелке
	СУХОЙ КОНТАКТ	Программирует поведение «сухого контакта» в двигателе.
	ПОЗИЦИЯ «0»	Включает режим настройки концевого выключателя «0».
	ПОЗИЦИЯ «1»	Включает режим настройки концевого выключателя «1».
	ПРОМЕЖУТ. «1»	Включает режим настройки промежуточного (среднего) положения «i».
	АВТО НАСТРОЙКА КОНЦЕВИКОВ	Запуск автоматического поиска положений "0" и "1"
	СКОРОСТЬ	Отображает и регулирует скорость вращения
	ВРЕМЯ МАНЁВРА	Отображает и регулирует время манёвра привода
	ПЛАВНЫЙ СТАРТ и СТОП	Отображает и настраивает уровни плавного пуска и останова привода.
	ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	Отображает и регулирует уровень чувствительности к препятствию (или уменьшения крутящего момента).
	УРОВЕНЬ ВЕТРА	Отображает и регулирует уровень срабатывания функции «защита от ветра».
	ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ	Включает и / или отключает движение, вызываемое датчиками СОЛНЦА и ДОЖДЯ.
	ДВИЖЕНИЕ ПО ДОЖДЮ	Отображает и задает направление движения в случае срабатывания датчика ДОЖДЯ.
	УРОВ. СОЛНЦА	Отображает и устанавливает уровень срабатывания функции «защита от солнца».

КНОПКА	ФУНКЦИЯ	ОПИСАНИЕ
	ПРОЧИТАТЬ ПАРАМЕТРЫ	Считывает параметры и / или датчики подключенного двигателя и сохраняет их во внутренней памяти TTPRO BD.
	ЗАПИСАТЬ ПАРАМЕТРЫ	Записывает параметры и / или датчики подключенного двигателя, считывая их из внутренней памяти TTPRO BD.
	УДАЛИТЬ ПАРАМЕТРЫ	Удаляет выбранные параметры; при удержании 3 секунды - восстанавливает заводские параметры.
	F1	Дополнительные функции 1-я кнопка
	F2	Дополнительные функции 2-я кнопка
	F3	Дополнительные функции 3-я кнопка
	РАДИО ТЕСТ	Отображает уровень РЧ-сигнала/шума на 433,92 МГц
	Usb	Отображает подключение
	Chrg	Отображает зарядку аккумуляторов

3.1.1 - КНОПКИ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ

A	ПОДЪЕМ: нажмите и отпустите кнопку
B	ОСТАНОВ: нажмите и отпустите кнопку
C	ОПУСКАНИЕ: нажмите и отпустите кнопку
D	ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (если применимо): нажмите и отпустите кнопки + одновременно

3.2 - Функции и описание индикаторов

Индикаторы подключения	ОПИСАНИЕ
	Красный (1) <ul style="list-style-type: none"> • ГОРИТ постоянно <ul style="list-style-type: none"> - привод не подключен. - ошибка связи и TTPRO BD не смог получить параметры привода.
	Красный (2) <ul style="list-style-type: none"> • Мигает редко: идёт поиск привода. • Мигает часто: идёт сохранение параметров привода и датчиков.
	Зелёный (3) <ul style="list-style-type: none"> • ГОРИТ постоянно: привод успешно подключен и распознан или процедура завершена. • Мигает редко: TTPRO BD ждёт подтверждения (нажатие ОК); через 5 секунд индикатор перестанет мигать и операция прервётся.

Индикаторы функц	ОПИСАНИЕ
Постоянно горит	Функция доступна и уже задано значение
Выключен	Функция недоступна
Мигает	Функция доступна, но ещё не задано значение.

Индикаторы уровня	ОПИСАНИЕ
Этот ряд светодиодов может иметь разное значение в зависимости от включенной функции.	<ul style="list-style-type: none"> • Уровень радишумов (V-METER) • Адрес привода • Уровень • Значение





Индикатор заряда	ОПИСАНИЕ
Usb	Кабель USB подключён, горит СИНИЙ индикатор.
Chrg	Если кабель USB подключён, ЗЕЛЁНЫЙ индикатор мигает во время зарядки АКБ

3.3 - Кнопка ON/OFF

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ И ПОИСК ПРИВОДА	
3.3.1 - Включение TTPRO BD	
01.	Нажмите и отпустите кнопку ON/OFF (→ 1 сигнал); поиск привода начнётся автоматически, (на этом этапе индикаторы уровня мигают попеременно).
3.3.2 - Поиск привода	
3.3.2.A - Подключение TTPRO BD через TTBUS	
01.	Если TTPRO BD подключен через TTBUS и двигатель обнаружен, индикатор ОК становится ЗЕЛЕНЫМ , а индикаторы уровня показывают количество обнаруженных двигателей (от 1 до 8 с тусклыми светодиодами) и текущий выбранный двигатель (самый яркий светодиод). Индикатор А мигает, указывая на то, что двигателя подключены к сети TTBUS.
3.3.2.B - Подключение TTPRO BD по радиоканалу BD (только для приводов, поддерживающих этот протокол)	
01.	Если TTPRO BD подключен через RADIO BD (для включенных приводов) и привод обнаружен, индикатор ОК мигает ЗЕЛЕНЫМ , а индикаторы уровня показывают количество обнаруженных приводов (от 1 до 8 с тусклыми светодиодами), а также текущий выбранный привод (самый яркий светодиод). Индикатор А не горит, указывая на то, что приводы подключены через радиоканал BD.
02.	Обнаруженный привод сделает два коротких движения, чтобы подтвердить, что он пытается подключиться. С помощью кнопки (+) (или (-)) для выбора другого привода, если это необходимо. Нажмите кнопку (■), чтобы двигатель совершил два коротких движения и тем самым подтвердите, что вы выбрали правильное. Нажмите ОК для подтверждения. Индикатор ОК будет мигать ЗЕЛЕНЫМ , и TTPRO BD будет ждать, пока вы: <ul style="list-style-type: none"> - нажмёте кнопку на передатчике (для записи в выбранный привод) - введёте пароль привода из 4х цифр (если не записываете пульт).
03.a	Нажмите кнопку радиопульта: TTPRO BD ждет, пока вы нажмете кнопку радиопульта, который находится очень близко к TTPRO BD и уже сопряжен с приводом (⊕) индикатор мигает). Нажмите, (×) чтобы вернуться к выбору привода. Когда вы нажимаете кнопку на радиопульте, который уже сопряжен с двигателем, светодиод ОК загорается ЗЕЛЕНЫМ , указывая, что выбранный двигатель теперь подключен.
03.b	Ввод пароля: если у вас нет радиопульта, сопряженного с приводом, вы должны ввести пароль привода. Используйте кнопку (+) (или) (-) чтобы выбрать цифры (представлены мигающими цифровыми светодиодами) и подтвердите нажатием ОК . После подтверждения четвертой цифры (пароль полный) запрашивается доступ к введенному паролю. Если пароль действителен, светодиод ОК загорается ЗЕЛЕНЫМ , указывая на то, что привод подключен, в противном случае он горит красным цветом. Допускается только ограниченное количество попыток доступа к приводу (количество попыток зависит от самого привода).

▲ Если привод не найден, TTPRO BD издает короткий звуковой сигнал, а светодиод **ОК** станет постоянно гореть **КРАСНЫМ**.

3.3.3 - Принудительный поиск привода



01.	Нажмите  или  в течение 1 секунды для принудительного поиска привода по оставшимся адресам
02.	Вы также можете изменить режим сканирования (TTBUS - BD) нажав  или  на одну секунду после окончания сканирования.

3.3.4 - Выключение TTPRO BD




01.	Нажмите кнопку ON/OFF .
02.	Отпустите кнопку, когда TTPRO BD издает 1 звуковой сигнал и КРАСНЫЙ индикатор начнет быстро мигать.

▲ TTPRO BD выключается автоматически после 1 минуты неактивности.


3.4 - Запись радиопультов**КНОПКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ РАДИОПУЛЬТОВ****3.4.1 - Запись радиопультов**




01.	Нажмите и отпустите кнопку  : индикатор на кнопке начнет медленно мигать ожидая сигнал от радиопульта
02.	(не позже 5 сек) Нажмите и отпустите любую кнопку на пульте для записи: → индикатор на кнопке  начнет мигать быстро.
03.	→ Зелёный ОК индикатор мигает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтвержд.

3.4.2 - Удаление одного радиопульта

01.	Нажмите и отпустите кнопку  : индикатор на кнопке начнет медленно мигать ожидая сигнал от радиопульта.
02.	Нажмите и отпустите кнопку  : индикатор на кнопке начнет медленно мигать ожидая сигнал от пульта.
03.	(не позже 5 сек) Нажмите и отпустите любую кнопку на пульте, который удаляете: → индикатор на кнопке  замигает быстро
04.	→ Зелёный ОК индикатор мигает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтвержд.






3.4.3 - Удаление всех радиопультов

01.	Нажмите и отпустите кнопку  : индикатор на кнопке начнет медленно мигать ожидая сигнал от радиопульта
-----	--




02.	Нажмите кнопку  и удерживайте, пока индикатор на  начнет мигать быстро. Индикатор  продолжает гореть.
-----	--

03.	→ Зелёный ОК индикатор моргает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
-----	--

3.4.4 - Запись одной кнопки радиопульта (Режим 2)

01.	Нажмите и отпустите кнопку  : её индикатор начнет мигать медленно ожидая нажатия кнопки радиопульта.
02.	На радиопульте (не позже 5 сек) нажмите и отпустите кнопку, которую хотите записать: На TTPRO BD → индикатор  начнет мигать быстро.
03.	Нажмите и отпустите кнопку  и подождите, пока не загорится индикатор, соответствующий желаемой команде (см. руководство по эксплуатации двигателя, подключенного к TTPRO BD).
04.	Нажмите и отпустите кнопку  (или кнопку ) и подождите, пока не загорится соответствующий нужной функции индикатор.
05.	→ Зелёный ОК мигает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.

3.4.5 - Удаление радиопульта, записанного в Режиме 2

01.	Нажмите и отпустите кнопку  : её индикатор начнет мигать медленно ожидая нажатия кнопки радиопульта.
02.	Нажмите и отпустите кнопку  : её индикатор начнет мигать медленно, ожидая сигнал радиопульта.
03.	На радиопульте (не позже 5 сек) нажмите и отпустите удаляемую кнопку: На TTPRO BD → Индикатор на кнопке  начнет мигать быстро.
04.	→ Зелёный ОК быстро мигает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.





▲ Если радиопульт был записан в...



Режиме 2 = удаляется только нажатая кнопка.

Режиме 1 = удаляется весь передатчик вне зависимости от выбранной кнопки

3.5 - Основные настройки**3.5.1 - ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ**

На двигателях с механическим концевым выключателем вы можете изменить направление движения следующим образом.

01.	Если направление вращения не задано - то кнопки  и  не управляют движением привода; кроме того, индикаторы кнопок  и  мигают через регулярные и короткие интервалы.
-----	---

02.	Нажмите кнопку выбора направления:  или  .
03.	→ Зелёный ОК индикатор моргает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
04.	По завершении операции загорится светодиод на кнопке, соответствующей выбранному направлению.

Примечание: в конце этого программирования проверьте, управляет ли кнопка **подъема** передатчика открытием рольставни (или подъемом маркизы), а кнопкой **опускания** - закрытием рольставни (или опусканием маркизы). Если направление не соответствует, повторите эту процедуру, чтобы запрограммировать другое направление.

3.5.2 - НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ПОЗИЦИЙ





Двигатели с электронными концевыми выключателями имеют функции для программирования положений: «0» (рольставня или маркиза полностью свернуты), «1» (рольставня или маркиза полностью развернута) и «I» (рольставня или маркиза в промежуточном положении) . Если позиция уже сохранена, загорится соответствующий светодиод, в противном случае моргание указывает на то, что позиция не была запрограммирована.

В меню, используемом для программирования положений «0», «1» и «I», вы можете переместить двигатель в режим «холостой ход», для точной настройки заданного положения. Эта регулировка ограничивается крайними положениями (верхний предел для верхнего концевого выключателя и нижний предел для нижнего концевого выключателя). Если вам нужно выйти за пределы этих позиций, вы должны отменить предельные позиции и запомнить

3.5.2.A - Ручная настройка позиций «0», «1» и «I»




Позиции должны быть сохранены в следующем порядке: «0», «1» и «I». Процедура запоминания может отличаться в зависимости от типа используемого двигателя. Поэтому обратитесь к техническим характеристикам, которые также доступны на сайте www.niceforyou.ru, с подробностями и конкретными инструкциями для каждого типа двигателя.


• Настройка позиции «0»

01.	Нажимайте  или  чтобы установить рольставню/маркизу в желаемое положение «0»
02.	Нажмите кнопку  : её индикатор заморгает.
03.	→ Зелёный ОК индикатор моргает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
04.	После завершения индикатор кнопки  будет гореть постоянно.

Примечание • Направление движения, связанное с кнопкой, может быть неправильным, пока не будет сохранено положение «1».
• В некоторых типах двигателей изменение положения «0» может стереть положения «0» и «1».


• Настройка позиции «1»



01.	Нажимайте  или  чтобы установить рольставню/маркизу в желаемое положение «1».
02.	Нажмите кнопку  : её индикатор заморгает

03.	→ Зелёный ОК индикатор моргает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения
04.	После завершения индикатор кнопки  станет гореть постоянно.


Примечание: изменение позиции «1» удаляет позицию «I».

• Настройка позиции «I»


01.	Нажимайте  или  чтобы установить рольставню/маркизу в желаемое среднее положение «I». Нажмите  . Индикатор кнопки будет мигать, индикатор ОК будет мигать ЗЕЛЕНЫМ , а индикатор уровня укажет количество настраиваемых промежуточных положений.: - постоянно горит красным - позиция настраивается - тусклый постоянный красный цвет указывает на ранее настроенное положение - тусклый мигающий красный цвет указывает на положение, которое еще не было установлено и которое доступно для конфигурации. 02. Нажмите  чтобы вызвать выбранное промежуточное положение, если оно уже было установлено. Это облегчает визуальную проверку уровня, установленного в рассматриваемом промежуточном положении. Нажмите  или  , чтобы перевести двигатель в режим «холостой ход», чтобы точно отрегулировать ранее настроенные положения..
-----	---


03.	→ Нажмите ОК для подтверждения. Индикатор ОК загорится зелёным .
04.	По завершении индикатор кнопки  будет гореть постоянно.
05.	→ Зелёный ОК индикатор мигает: (не позже 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
06.	По завершении индикатор кнопки  будет гореть постоянно.



Примечание: вы не можете сохранить позицию «I», если позиции «0» и «1» не были сохранены ранее.

• Если двигатель настроен на ДВУСТОРОННЮЮ связь и только для ранее настроенных положений, нажатие кнопки , с последующим сразу же нажатием **ОК**, позволяет (не позднее 10 сек) сопрягать клавишу на любом пульте с положением, выбранным в TTPRO BD.

3.5.2.B - Автонастройка положений «0» и «1»




В некоторых двигателях для рольставен с электронными концевыми выключателями есть процедура, которая автоматически определяет положения «0» и «1». Если эта функция доступна, после включения TTPRO BD светодиод на кнопке  мигает.
Для корректной работы этого режима конструкция должна быть укомплектована жесткими ригельными замками на валу и стопорами на нижнем краю. См. инструкцию на привод.

01.	Нажмите кнопку  .
02.	→ Индикатор зелёный ОК мигает: (около 3 сек) Нажмите кнопку ОК для подтверждения.
03.	Двигатель выполнит 2 движения (= запуск процедуры).




04.	Роллета должна двигаться вверх: если движется вниз - немедленно нажмите кнопки  или  для изменения направления вращения.
05.	На этом этапе процедура продолжается автоматически: первоначально TTPRO BD находит позицию «0», по стопорам, при открытии; Затем он находит положение «1», с помощью ригелей блокировки, при закрытии.
06.	Привод сделает 3 движения (= конец процедуры) и роллета полностью закрывается
07.	По окончании нажмите кнопку ON/OFF , чтобы отобразить новые настройки.

3.5.3 - УДАЛЕНИЕ РАНЕЕ НАСТРОЕННЫХ ПОЛОЖЕНИЙ




• Удаление положения "0"

01.	Нажмите кнопку  : индикатор на кнопке замигает
02.	Нажмите кнопку  : индикатор на кнопке замигает
03.	→ Кнопка Зелёный ОК мигает: (ок. 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
04.	По завершении этой операции светодиод на кнопке  мигает.

• Удаление положения "1"




01.	Нажмите кнопку  : индикатор на кнопке замигает
02.	Нажмите кнопку  : индикатор на кнопке замигает
03.	→ Кнопка Зелёный ОК мигает: (ок. 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
04.	По завершении этой операции светодиод на кнопке  мигает.

• Удаление положения "1"

01.	Нажмите кнопку  : индикатор на кнопке замигает
02.	Нажмите кнопку  : индикатор на кнопке замигает
03.	→ Кнопка Зелёный ОК мигает: (ок. 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.
04.	По завершении этой операции светодиод на кнопке  мигает.

3.6 - Настройки/Регулировки




3.6.1 - ВЫБОР ТИПА УПРАВЛЕНИЯ "СУХОЙ КОНТАКТ"

01.	Нажмите кнопку  : текущая настройка отображается на индикаторах уровня.
02.	Нажмите  или  для переключения индикаторов в нужное положение.
03.	→ Индикатор Зелёный ОК мигает: (ок. 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.

Примечание: количество доступных уровней и типы поведения каждого сухого контакта зависят от подключенного двигателя (см. руководство к двигателю).	Индикаторы уровня	Тип сухого контакта
	1	DRY_1
	2	DRY_2
	3	DRY_3
	4	DRY_4
	5	DRY_5
	6	DRY_6
	7	DRY_7
	8	DRY_8

3.6.2 - РЕГУЛИРОВКА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ

Внимание! - Вы можете установить продолжительность маневра, только если конечные выключатели «0» и «1» уже установлены.




01.	Нажмите кнопку  : текущие настройки отобразятся на индикаторах. Если время работы не запрограммировано, светодиод мигает, показывая наиболее близкое приближение, полученное при настройке скорости двигателя.
02.	Нажмите  или  чтобы включить светодиод, соответствующий желаемым настройкам.
03.	→ Индикатор Зелёный ОК моргает: (ок. 3 сек) нажмите ОК для подтверждения.

Примечание:

количество доступных уровней зависит от: типа подключенного двигателя, его максимальных и минимальных значений скорости и сохраненных положений «0» и «1».

Пример уровней, доступных для приводов ERA INN		
Индикаторы уровня	Продолжительность работы [сек]	
1		5
2		7
3		10
4		15
5		20
6		25
7		30
8		35
9 (A1)		40
10 (A2)		50
11 (A3)		60
12 (A4)		70
13 (A5)		80
14 (A6)		90
15 (A7)		100
16 (A8)		110




3.6.3 - РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ

01. Нажмите кнопку : текущее значение отобразится на индикаторах. Если значение скорости было установлено с помощью процедуры 3.6.2, светодиоды мигают, показывая приблизительное ближайшее значение.
02. Нажимайте кнопки  или , пока на индикаторах не загорится требуемое значение скорости вращения.
03. → Индикатор **Зелёный ОК** мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку **ОК** для подтверждения.

Примечание: количество доступных уровней зависит от типа подключенного двигателя и его максимальных и минимальных значений скорости.

Пример уровней доступных для приводов ERA INN		
Индикаторы уровня	Скорость (об/мин)	
1	6	
2	12	
3	20	
4	26	
5	32	
6	40	
7	48	
8	56	




3.6.5 - РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ПРЕПЯТСТВИЯ

01. Нажмите кнопку : текущее значение отобразится на индикаторах.
02. Нажимайте  или  пока индикаторы не отобразят требуемое значение
03. → Индикатор **Зелёный ОК** мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку **ОК** для подтверждения

Примечание: количество доступных уровней зависит от типа подключенного двигателя.

Индикаторы уровня	Пример уровней доступных для приводов ERA INN	
	Уровень	
1	Уровень 1	
2	Уровень 2	
3	Уровень 3	
4	Уровень 4	
5	Уровень 5	
6	Уровень 6	
7	Уровень 7	
8	Уровень 8	




3.6.4 - РЕГУЛИРОВКА УРОВНЕЙ “ПЛАВНЫЙ ПУСК” И “ПЛАВНЫЙ ОСТАНОВ”

01. Нажмите кнопку : текущее значение отобразится на индикаторах
02. Нажимайте  или  пока на индикаторах не загорится нужное значение.
03. → Индикатор **Зелёный ОК** мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку **ОК** для подтверждения.

Примечание: количество доступных уровней зависит от типа подключенного двигателя.

Пример уровней доступных для приводов ERA INN		
Индикаторы уровня	об/мин ускорение/замедление	
1	0.0	
2	0.7	
3	1.5	
4	2.0	
5	2.5	
6	3.0	
7	3.5	
8	4.0	


3.7 - Климатические датчики**3.7.1 - РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА “ВЕТЕР”**

01. Нажмите на кнопку : текущая настройка появится на индикаторах уровня. Если защита от ветра не установлена - индикаторы мигают одновременно.
02. Нажимайте  или  для переключения индикаторов в нужное значение.
03. → Индикатор **Зелёный ОК** мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку **ОК** для подтверждения




Примечание: Количество доступных уровней зависит от типа подключенного двигателя, а также от максимальных и минимальных значений этого двигателя.

3.7.2 - ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ

Эта кнопка позволяет включить / выключить срабатывание датчиков СОЛНЦА и ДОЖДЯ. Если функция активна - соответствующий светодиод будет гореть, в противном случае - выключен.


01. Нажмите кнопку  для активации / деактивации датчиков СОЛНЦА и ДОЖДЯ: начинает мигать соответствующий светодиод.
02. → Индикатор **Зелёный ОК** мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку **ОК** для подтверждения

3.7.3 - УСТАНОВКА УРОВНЯ СРАБАТЫВАНИЯ ДАТЧИКА "СОЛНЦЕ"

01.	Нажмите кнопку  : текущая настройка появится на светодиодах уровня. Если защита от солнца не установлена, светодиоды уровня мигают одновременно.
02.	Нажимайте  или  пока на индикаторах уровня не появится нужное значение.
03.	→ Индикатор Зелёный ОК мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку ОК для подтверждения


Примечание: Количество доступных уровней зависит от типа подключенного двигателя, а также от максимальных и минимальных значений этого двигателя.

3.7.4 - УСТАНОВКА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ДАТЧИКУ "ДОЖДЬ"

01.	Нажмите кнопку  для изменения направления движения по датчику "дождь".
02.	→ Индикатор Зелёный ОК мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку ОК для подтверждения


3.8 - ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ**3.8.1 - РАДИО ТЕСТ**

Эта функция позволяет проверить уровень радиочастотного шума окружающей среды.

01.	Нажмите кнопку  : на светодиодах уровня появляется значение, представляющее интенсивность внешнего сигнала / радиочастотного шума на частоте 433,92 МГц. (Отображает текущее значение с помощью самых ярких светодиодов; максимальный пик отображается с помощью тусклых светодиодов с интервалом в 5 секунд).
-----	---

3.8.2 - УДАЛЕНИЕ НАСТРОЕК ПРИВОДА

Эта процедура удаляет все настройки с привода и возвращает его к заводским установкам.










01.	Нажмите и удерживайте  пока соответствующий светодиод не начнёт мигать.
02.	→ Индикатор Зелёный ОК мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку ОК для подтверждения

Примечание: эта процедура не удаляет передатчики. Для этой функции см. 3.4.3 - Удаление всех передатчиков.

3.8.3 - КОПИРОВАНИЕ НАСТРОЕК И ПУЛЬТОВ

Используя различные кнопки, вы можете считывать параметры и датчики, хранящиеся в двигателе, а затем сохранять их в памяти TPRO BD. Впоследствии эти данные могут быть переданы на другой двигатель того же типа.








Индикаторы ,  и  показывают данные сохранённые в TPRO BD:

-  мигает,  и  не горит: нет данных, сохранённых в TPRO BD;
- ,  и  мигает: данные, совместимые с подключенным приводом, сохранены в TPRO BD;
-  горит и  и  мигает: данные, сохранённые в TPRO BD и совместимые с подключенным приводом, так, как это тот же привод (адрес двигателя запоминается, и поэтому TPRO BD распознает, что данные относятся к рассматриваемому двигателю);

- ,  мигает: данные сохранены в TPRO BD, но не совместимы с подключенным приводом.








Шаг 1 - Считывание параметров из памяти первого мотора

Внимание - Перед тем как продолжить, удалите память TPRO BD, выполнив процедуру, описанную в параграфе 3.8.3.1.

01.	Нажмите кнопку  .
02.	Нажмите одну или несколько кнопок ( /  / ), соответствующие данным, которые Вы хотите считать (после выбора кнопки начнут мигать): <ul style="list-style-type: none"> •  считывает параметры направления вращения и концевых выключателей. •  считывает параметры, связанные с датчиками (уровень ветра, солнца и т. д.) •  читает параметры, относящиеся к радиопередатчикам
03.	Нажмите ОК для запуска процедуры.
04.	Когда TPRO BD передает данные, светодиод ОК быстро мигает красным .
05.	Когда процедура будет завершена, зелёный светодиод ОК будет постоянно гореть.

Шаг 2 - Запись параметров в другой мотор

Примечание: процедура вступит в силу только в том случае, если двигатель того же типа, что и тот, в котором были считаны параметры.

01.	Нажмите кнопку  .
02.	Нажмите одну или несколько кнопок ( /  / ), в соответствии с данными, которые вы хотите записать (можно выбрать только тот тип данных, когда светодиодный индикатор горит постоянно, поскольку светодиод указывает, что тип данных сохранен на TPRO BD; при выборе соответствующий светодиод мигает): <ul style="list-style-type: none"> •  запись параметров направления вращения и концевых положений. •  запись параметров климатических датчиков (солнце, ветер, дождь.) •  запись радиопультов.

03.	Нажмите кнопку OK для запуска процедуры.
04.	Пока TTPRO BD передаёт данные, индикатор OK быстро мигает красным .
05.	После завершения, загорится зелёный индикатор OK .
3.8.3.1 - Удаление параметров, сохранённых в TTPRO BD	
01.	Нажмите кнопку (X) .
02.	Последовательно нажмите следующие кнопки: (F1) , (F2) , (F3) . (можно выбрать только тип данных, при котором светодиод горит постоянно, светодиод указывает, что тип данных сохранен на TTPRO BD; при выборе соответствующий светодиод мигает).
03.	Нажмите кнопку OK для запуска процедуры.
04.	Пока TTPRO BD передаёт данные, индикатор OK быстро мигает красным .
05.	После завершения, загорится зелёный индикатор OK .

3.8.4 - ПРОВЕРКА ВЕРСИИ ПРОШИВКИ	
01.	Нажмите кнопку OK
02.	→ Индикатор зелёный OK мигает: (ок 3 сек) нажмите кнопку (F1)
03.	Индикаторы уровня отобразят номер версии и релиза прошивки.
04.	Через 5 секунд TTPRO BD выключится автоматически.

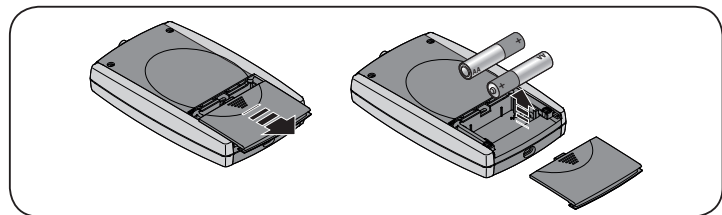
3.8.5 - ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ TTPRO BD	
01.	Если Вам требуется обновить прошивку TTPRO BD - обратитесь в техподдержку Nice.

3.8.6 - ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА ПРИВОДА	
⚠ Адрес можно изменить, только если TTPRO BD подключен в режиме TTBUS с помощью специального кабеля.	
01.	Нажмите кнопку (F3) : действующий адрес привода будет отображён индикаторами уровня.
02.	По Таблице 1 выберите новый адрес привода.
03.	Кнопками (+) и (-) установите требуемый адрес.
04.	→ Индикатор Зелёный OK мигает: (около 3 сек) нажмите кнопку OK для подтверждения

ТАБЛИЦА 1	
АДРЕС	1 2 3 4 5 6 7 8 A
Adr 0xFF	1 1 1 1 1 1 1 1 1
Adr 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0
Adr 1	1 0 0 0 0 0 0 0 0
Adr 2	0 1 0 0 0 0 0 0 0
Adr 3	0 0 1 0 0 0 0 0 0
Adr 4	0 0 0 1 0 0 0 0 0
Adr 5	0 0 0 0 1 0 0 0 0
Adr 6	0 0 0 0 0 1 0 0 0
Adr 7	0 0 0 0 0 0 1 0 0
Adr 8	0 0 0 0 0 0 0 1 0
Adr 9	1 0 0 0 0 0 0 0 1
Adr 10	0 1 0 0 0 0 0 0 1
Adr 11	0 0 1 0 0 0 0 0 1
Adr 12	0 0 0 1 0 0 0 0 1
Adr 13	0 0 0 0 1 0 0 0 1
Adr 14	0 0 0 0 0 1 0 0 1
Adr 15	0 0 0 0 0 0 1 0 1
Adr 16	0 0 0 0 0 0 0 1 1
Adr > 16	0 0 0 0 0 0 0 0 1 мигает

4 ЗАМЕНА БАТАРЕЙ

TTPRO BD contains "AA" Ni-MH rechargeable batteries (they can be recharged using the USB connection cable and a charger, or non-rechargeable 1.5 V AA batteries can be used).



5 УТИЛИЗАЦИЯ

Этот продукт является неотъемлемой частью системы автоматизации и поэтому должен утилизироваться вместе с ней.

Как и при установке, в конце срока службы изделия операции по разборке и утилизации должны выполняться квалифицированным персоналом. Этот продукт изготовлен из различных материалов, некоторые из которых могут быть переработаны, а другие - утилизированы. Ищите информацию о системах переработки и утилизации, указанных в местных правилах для данной категории продуктов.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Некоторые части продукта могут содержать загрязняющие или опасные вещества, которые при попадании в окружающую среду могут нанести серьезный ущерб окружающей среде и здоровью человека.

Как указано символом на корпусе, изделие нельзя утилизировать вместе с бытовыми отходами. Разделите отходы на категории для утилизации в соответствии с методами, предусмотренными действующим законодательством в вашем регионе, или верните продукт продавцу при покупке новой версии.

⚠ ВНИМАНИЕ! - Местные правила могут предусматривать наложение крупных штрафов в случае неправильной утилизации этого продукта.

• Утилизация батарей

⚠ ВНИМАНИЕ! - Батареи содержат загрязняющие вещества. Не выбрасывайте их вместе с обычными отходами; следуйте инструкциям, предусмотренным местными правилами.

ДЕКЛАРАЦИЯ СОВМЕСТИМОСТИ ЕС

Настоящим NICE S.p.A. заявляет, что радиооборудование типа TTPRO BD соответствует Директиве 2014/53 / EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен по следующему адресу в Интернете:

<https://www.niceforyou.com/it/supporto>.

СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ FCC (ЧАСТЬ 15) И ПРАВИЛА RSS-210

Это устройство соответствует требованиям RSS-210 Министерства промышленности Канады и Части 15 правил Федеральной комиссии по связи США. Эксплуатация возможна при соблюдении следующих двух условий: (1) это устройство не должно создавать помех; (2) это устройство должно принимать любые помехи, включая помехи, которые могут вызвать нежелательную работу устройства.

Любые изменения или модификации, внесенные в это устройство без явного разрешения производителя, могут лишить пользователя права на использование этого устройства.



Nice

Nice S.p.A.
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com