

E FIT MHT 1517
E FIT MHT 1817
E FIT MHT 3017
E FIT MHT 4012
E FIT MHT 5012

E FIT MHT 1520
E FIT MHT 3020
E FIT MHT 4014
E FIT MHT 5014



Внутривальный привод

РУС - Инструкция по настройке и использованию

Быстрый запуск

E FIT MHT (...)

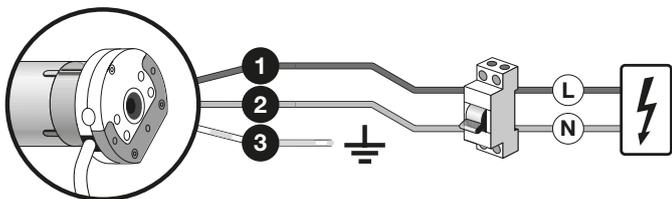
внутриавальный привод
для маркиз и экранов

Примечание для чтения данного руководства:

- В данном руководстве по быстрому запуску нумерация рисунков является отдельной и не соответствует нумерации, приведенной в полном руководстве.
- Данное руководство не заменяет полное руководство.

Nice

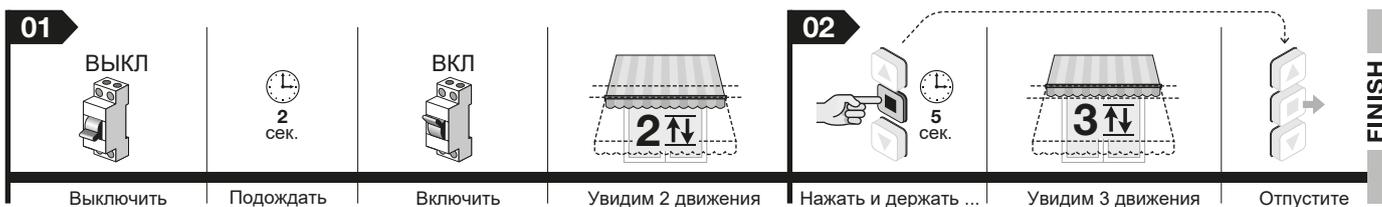
1 - Электрические подключения - см. Раздел 4



Провод	Цвет	Назначение
1	Коричневый	Фаза
2	Синий	Ноль
3	Жёлто-зелёный	Земля

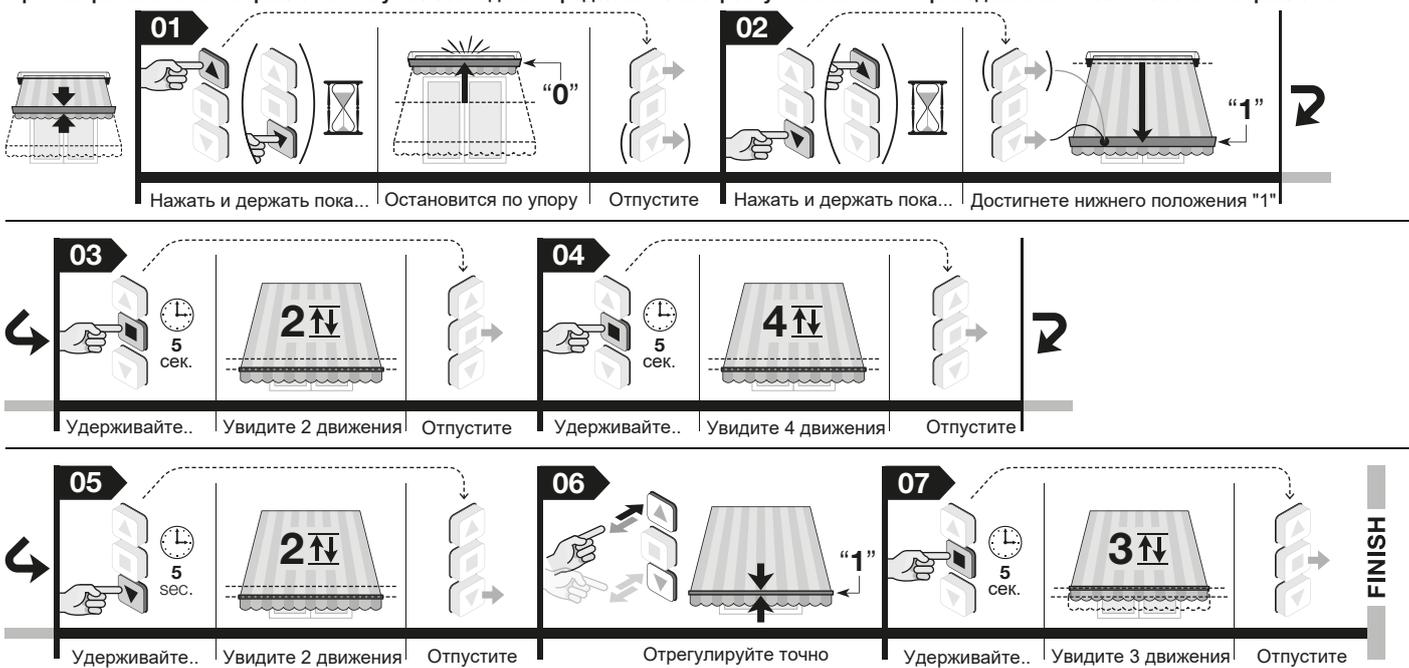


2 - Запись ПЕРВОГО пульта - см параграф 5.5



3 - Настройка концевиков "0" и "1" в ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОМ режиме - см. параграф 5.7

Внимание – Данный вариант настройки применим только к конструкциям с механическим упором в верхнем положении "0" (маркизы с коробом). При настройке кнопки направления могут не совпадать - продолжайте настройку: по окончании привода автоматически изменит направления.



4 - Полное удаление настроек - см. параграф 5.13



Следующие предупреждения взяты непосредственно из Правил и применимы, насколько это возможно, к изделию, описанному в настоящем документе.

ВНИМАНИЕ Следуйте всем инструкциям, так как неправильная установка может привести к серьезным повреждениям
ВНИМАНИЕ Соблюдение этих инструкций важно для вашей собственной безопасности и безопасности других людей. Храните эти инструкции.

- Перед началом установки проверьте "Технические характеристики" (в данном руководстве), в частности, подходит ли данное изделие для автоматизации вашей направляющей части. Если оно не подходит, НЕ продолжайте установку.
- Изделие нельзя использовать до ввода в эксплуатацию, как указано в главе "Испытания и ввод в эксплуатацию".

ВНИМАНИЕ Согласно последнему европейскому законодательству, внедрение системы автоматизации должно соответствовать гармонизированным стандартам, предусмотренным действующей Директивой по машинному оборудованию, что позволяет декларировать предполагаемое соответствие автоматизации. Учитывая это, все операции по подключению к электросети, а также тестирование, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание должны выполняться исключительно квалифицированным и опытным специалистом!

- Прежде чем приступить к установке изделия, убедитесь, что все материалы находятся в исправном состоянии и подходят для предполагаемого применения.
- Данное изделие не предназначено для использования лицами (включая детей), чьи физические, сенсорные или умственные способности ограничены, или у которых нет необходимого опыта или навыков.

- Дети не должны играть с прибором

- Не позволяйте детям играть со стационарными устройствами управления изделием. Держите пульты дистанционного управления вдали от детей

ВНИМАНИЕ Во избежание опасности, связанной с непреднамеренным сбросом термоотключающего устройства, нельзя подавать питание на этот прибор через внешнее переключающее устройство, например, таймер, или подключать его к источнику питания, который регулярно включается или выключается по расписанию

Установите в электросети предприятия устройство отключения (не входит в комплект поставки) с расстоянием размыкания контактов, позволяющим полное отключение в условиях, диктуемых категорией перенапряжения III.

Во время установки обращайтесь с изделием осторожно, стараясь не помять, не повредить и не уронить его, а также не допускайте контакта с любыми жидкостями. Держите изделие вдали от источников тепла и открытого огня. Несоблюдение вышеуказанных требований может привести к повреждению изделия и повысить риск возникновения опасности или неисправности. Если это произойдет, немедленно прекратите установку и обратитесь в службу поддержки клиентов.

Производитель не несет ответственности за ущерб, нанесенный имуществу, предметам или людям в результате несоблюдения инструкций по монтажу. В таких случаях гарантия на дефекты материала исключается

Взвешенный уровень звукового давления излучения A ниже 70 дБ(A).

Чистка и техническое обслуживание, выполняемые пользователем, не должны проводиться детьми без присмотра взрослых

Перед началом работ с системой (техническое обслуживание, чистка) всегда отключайте изделие от сети электропитания

Периодически проверяйте систему, в частности, все кабели, пружины и опоры, чтобы выявить возможный дисбаланс, признаки износа или повреждения. Не используйте, если требуется ремонт или регулировка, так как нарушение монтажа или неправильно сбалансированная автоматика могут привести к травмам.

Упаковочные материалы изделия должны быть утилизированы в соответствии с местными предписаниями

Между приводными частями и любыми неподвижными элементами должно быть не менее 0,4 м.

После монтажа надписи на трубчатых двигателях могут быть закрыты.

Если кабель поврежден, прибор подлежит утилизации. Силовой кабель не подлежит замене

Будьте осторожны с движущимися ставнями и не приближайтесь к ним до их полного опускания

Будьте осторожны при активации ручного спускового устройства, так как поднятая шторка может быстро опуститься в случае слабых или сломанных пружин

Не включайте маркизу, если рядом проводятся работы по техническому обслуживанию, например, мытье окон.

Отключите маркизу от электропитания, если рядом проводятся работы по техническому обслуживанию, например, мытье окон. Предупреждение для "штор с автоматическим управлением"

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЛЯ МОНТАЖА

- Перед установкой приводного двигателя отсоедините все ненужные кабели и отключите все приборы, не требующиеся для работы двигателя
- Установите ручку для ручной разблокировки на высоте менее 1,8 м.
- ПРИМЕЧАНИЕ: если узел съемный, он должен находиться рядом с дверью.
- Убедитесь, что устройства управления находятся вдали от движущихся частей, но при этом на видном месте.
- Если не используется селектор, устройства управления должны быть установлены на высоте не менее 1,5 м и не должны быть доступны.
- Стационарные устройства управления должны быть установлены на видном месте.
- Для приводных двигателей, допускающих доступ к незащищенным движущимся частям после их установки, такие части должны быть установлены на высоте 2,5 м от пола или другой поверхности, с которой возможен доступ к ним.

Полное руководство

Примечание для чтения данного руководства - Некоторые рисунки, упоминаемые в тексте, приведены в конце руководства.

2 ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ПРОДУКТА

Era Fit MHT - это семейство трубчатых двигателей, предназначенных исключительно для автоматизации различных типов маркиз (см. рис. 5). **Любое другое использование категорически запрещено!** Производитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате использования изделия не по назначению, указанному в данном руководстве.

Основные характеристики изделия: - питается от электросети; - устанавливается внутри намоточного вала; привод крепится к внутренней стороне короба с помощью винтов и соответствующих кронштейнов (не входят в комплект поставки); - имеет встроенный радиоприемник и блок управления с энкодером, который контролирует движение и точность конечных выключателей; - совместим со всеми электронными компонентами управления Nice (пультами и климатическими датчиками), использующими радиокод NRC; - может управляться по радио с помощью различных дополнительных аксессуаров, не входящих в комплект поставки (см. рис. 3); - его можно программировать по радио, с помощью портативного передатчика или ручного программатора Nice (эти аксессуары не входят в комплект поставки); - он может перемещать маркизу вверх или вниз, останавливая ее на верхнем концевом выключателе, нижнем концевом выключателе или в различных промежуточных положениях; - оснащен системой тепловой защиты, которая в случае перегрева, вызванного длительным непрерывным использованием привода (сверх указанных пределов), автоматически отключает подачу электроэнергии, восстанавливая ее, как только температура приходит в норму; - выпускается в нескольких вариантах, каждый из которых имеет определенный крутящий момент (мощность) двигателя.



2.1 - Использование аварийного режима (и возврат в автоматический режим)

Era Fit MHT внутривальный привод оснащен аварийным механизмом. Аварийный механизм позволяет перемещать маркизу вручную, например, при отключении питания. Он приводится в действие путем вращения штока в головке двигателя в любом направлении. При использовании аварийного механизма или если двигатель выключен более чем на 24 часа, блок управления двигателя теряет текущее положение маркизы. Эта ситуация решается автоматическим маневром корректировки; на мотор может быть послана одна из двух команд, на которые он реагирует по-разному.

— Команда ВВЕРХ: двигатель поднимает маркизу, пока она не достигнет крайнего закрытого положения.

— Команда ВНИЗ: двигатель опускает маркизу в течение 3 секунд, затем выполняет обратный ход, пока маркиза не достигнет крайнего закрытого положения.

N.B. - Маркиза закрывается при предварительно выбранной настройке RDC (уменьшенный тяговый момент).

3 УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

3.1 - Предварительные проверки перед установкой и ограничения

- Проверьте состояние продукта после распаковки.
- Этот продукт доступен в нескольких версиях, с разным крутящим моментом двигателя. Каждая версия предназначена для управления маркизами определенного размера и веса. Убедитесь перед установкой, что крутящий момент двигателя, скорость вращения и время работы изделия подходят для автоматизации вашей маркизы (см. раздел "Руководство по выбору" в каталоге продукции Nice - www.niceforyou.ru). **Не устанавливайте изделие, если крутящий момент двигателя превышает крутящий момент, необходимый для перемещения маркизы.**
- Проверьте диаметр намоточного вала. Он должен быть выбран в соответствии с крутящим моментом двигателя следующим образом:
 - для приводов размера "M" (Ø = 45 мм) и крутящим моментом до 35 Nm
 - минимальный наружный диаметр вала - 52мм;
 - для приводов размера "M" (Ø = 45 мм) и крутящим моментом выше 35 Nm,

минимальный диаметр вала 60 мм.

- Прежде чем автоматизировать маркизу, убедитесь, что перед ней достаточно свободного пространства для полного открытия.
- Если двигатель устанавливается на улице, необходимо обеспечить надлежащую защиту от атмосферных воздействий.
- Кабель питания двигателя изготовлен из ПВХ и подходит для использования в помещениях. Для использования в других условиях защитите кабель по всей длине, поместив его в специальную оболочку для защиты электрических кабелей.

Дополнительные ограничения по использованию содержатся в главах 1 и 2 и в разделе "Технические характеристики".

3.2 - Монтаж и настройка внутривального привода

ВНИМАНИЕ! - Перед началом работы внимательно прочитайте предупреждения в разделах 1.1 и 3.1. **Неправильная установка может привести к тяжелым физическим травмам.**

Для сборки и установки двигателя см. рис. 4. Кроме того, обратитесь к каталогу продукции Nice или зайдите на сайт www.niceforyou.ru, чтобы выбрать комплект адаптеров см. рис. 4-a и рис. 4-b и кронштейн для крепления двигателя рис. 4-f.

ВНИМАНИЕ! - Не вкручивайте винты в намоточный вал на участке, который пересекается двигателем изнутри. Такие винты могут повредить двигатель.

3.3 - Монтаж и настройка дополнительного оборудования

После установки двигателя установите принадлежности, если это необходимо. Чтобы определить совместимые аксессуары и выбрать нужные модели, обратитесь к каталогу продукции Nice, который также можно посмотреть на сайте www.niceforyou.ru. На рис. 3 показаны типы совместимых аксессуаров и их подключение к двигателю (все они являются опциями и не входят в комплект поставки).

4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Электрические соединения должны быть выполнены только после установки двигателя и необходимых совместимых аксессуаров.

Электрический кабель двигателя состоит из следующих внутренних кабелей (рис. 3):

Провод	Цвет	Назначение
1	Коричневый	Фаза
2	Синий	Нейтраль
3	Жёлто-зелёный	Земля

4.1 - Подключение привода к электросети

Используйте провода 1, 2, 3 (рис. 3) для подключения двигателя к электросети и обратитесь внимание на предупреждения:

- неправильное подключение может привести к поломкам и опасным ситуациям;
- неукоснительно соблюдайте соединения, указанные в данном руководстве;
- в сети электропитания двигателя необходимо установить устройство отключения с расстоянием размыкания контактов, обеспечивающим полное отключение в условиях перенапряжения категории III, в соответствии с правилами монтажа (устройство отключения не поставляется с изделием).

4.2 - Подключение дополнительных устройств: только по радиоканалу

(радиопульты, климатические датчики, таймеры и т.п.)

Запишите эти дополнительные устройства в приёмник привода на этапе программирования; обратитесь к процедурам, приведенным в данном руководстве и в руководствах, поставляемых с устройствами.

5 ПРОГРАММИРОВАНИЕ И НАСТРОЙКИ

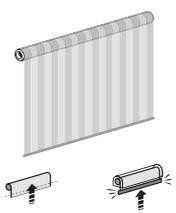
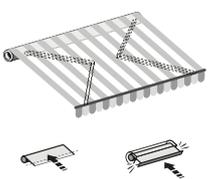
5.1 - Какие пульты можно использовать для программирования и настроек

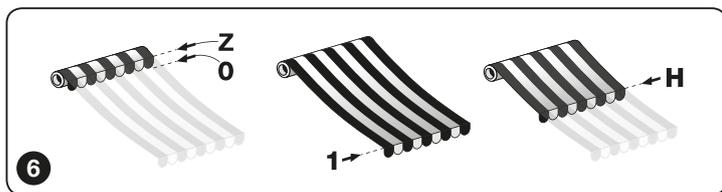
- настройки программирования могут быть выполнены исключительно с помощью пульта Nice, имеющего, по крайней мере, следующие клавиши: ▲, ■, ▼.
- настройки программирования должны выполняться исключительно с пультом, записанным в память в "Режиме I" (параграф 5.5 или 5.9.1).
- Если пульт, используемый для программирования, управляет несколькими устройствами автоматизации, перед отправкой команды во время настройки необходимо выбрать на пульте канал, соответствующий программируемому устройству.

5.2 - Положения в которых конструкция останавливается автоматически

Электронная система, которая постоянно контролирует движение маркизы, может автоматически остановить движение, когда маркиза достигает определенного положения, запрограммированного установщиком. Программируемыми положениями являются (рис. 6):

- позиция "0" = верхний концевой выключатель: полностью свернутая маркиза;
- позиция "1" = нижний концевой выключатель: полностью развернутая маркиза;
- позиция "H" = промежуточное положение: частично открытая маркиза;
- позиция "Z" = точка, где маркиза ударяется о свою конструкцию, в конце полного закрытия, когда она используется без ограничения хода.

Типы конструкций и эксплуатационные требования		Рекомендуемый вариант настройки	
Вертикальный экран 	Настройка концевых выключателей	<ul style="list-style-type: none"> • автоматическая остановка в позиции "0" (для конструкций с коробом) 	Настройка в полуавтоматическом режиме (параграф 5.7)
		<ul style="list-style-type: none"> • без механических упоров в верхнем концевом положении 	Настройка в ручном режиме (параграф 5.6)
	Применимые функции	... если необходимо уменьшить силу удара при закрывании	Регулировка крутящего момента привода (функция "RDC" - параграф 5.11)
Локтевая маркиза 	Настройка концевых выключателей	<ul style="list-style-type: none"> • автоматическая остановка в позиции "0" (для конструкций с коробом) 	Настройка в полуавтоматическом режиме (параграф 5.7)
		<ul style="list-style-type: none"> • без механических упоров (квадратной балки, короба и т.п.) 	Настройка в ручном режиме (параграф 5.6)
	Применимые функции	контроль натяжения ткани: функция "FRT"	Настройка функции "FRT" (параграф 5.12)
		... если необходимо уменьшить силу удара при закрывании	Регулировка крутящего момента привода (функция "RDC" - параграф 5.11)



Если концевые выключатели еще не настроены, маркизу можно перемещать только в режиме "удержания" или "мёртвой руки", т.е. удерживая клавишу управления нажатой в течение желаемой продолжительности маневра; движение прекращается, как только пользователь отпускает клавишу. После программирования концевых выключателей кратковременное нажатие соответствующей клавиши приведет к запуску маркизы, и она автоматически прекратит движение, как только маркиза достигнет требуемого положения.

Для регулировки положений "0" и "1" возможны различные настройки; чтобы выбрать подходящую, учитывайте особенности конструкции вашей маркизы (см. сводку в таблице А).

ВНИМАНИЕ! - Если вы хотите снова отрегулировать высоту концевых выключателей, отрегулированных ранее, учтите следующее:

- Если вы хотите настроить их с помощью другой настройки, отличной от использовавшейся ранее, вы должны **СНАЧАЛА** удалить данные концевых положений, выполнив настройку 5.13.
- Если вы хотите отрегулировать их с помощью той же настройки, которая использовалась ранее, удалять их не нужно.

Программирование концевых выключателей одновременно приводит к совмещению двух направлений вращения двигателя с соответствующими клавишами подъема (▲) и опускания (▼) конструкции и управления (первоначально, когда концевые выключатели еще не запрограммированы, сочетание является случайным, и может случиться так, что при нажатии клавиши ▲ полотно движется вниз, а не вверх, или наоборот).

5.3 - Основные предупреждения

- Концевые выключатели должны быть отрегулированы после установки двигателя в маркизу и подключения его к источнику питания.
- В случае установки нескольких двигателей и/или приемников, перед началом программирования необходимо отключить электропитание двигателей и приемников, которые вы не хотите программировать.
- Строго соблюдайте временные ограничения, указанные в процедурах: после отпускания кнопки у вас есть 60 секунд, чтобы нажать следующую кнопку, указанную в процедуре; в противном случае, когда время истечет, двигатель выполнит шесть движений, чтобы сообщить об отмене текущей настройки.
- Во время программирования двигатель выполняет определенное количество коротких движений в качестве "ответа" на команду, отправленную установщику. Важно подсчитать количество этих движений без учета направления, в котором они выполняются.
- Каждый раз, когда на двигатель подается питание, выполняется 2 движения, если в памяти нет хотя бы одного пульта и концевого выключателя.

5.4 - Устройства радиуправления

5.4.1 - Совместимые пульты и передатчики

Обратитесь к каталогу "Nice Солнцезащита" или зайдите на сайт www.niceforyou.ru, чтобы найти устройства Nice, совместимые с радиоприемником, встроенным в двигатель.

5.4.2 - Порядок записи пультов и передатчиков

В общем случае передатчик можно записать как ПЕРВЫЙ или ВТОРОЙ (третий, четвертый и т.д.) передатчик.

А - ПЕРВЫЙ пульт

Передатчик может быть записан в память в качестве первого передатчика только в том случае, если в двигателе не записан ни один другой передатчик. Для записи в память выполните настройку 5.5 (при этом передатчик записывается в "Режиме I").

В - ВТОРОЙ (третий, четвертый и т.д.) пульт

Портативный передатчик (или радиодатчик климата) можно записать в память в качестве второго (или третьего, четвертого и т.д.) передатчика только в том случае, если ПЕРВЫЙ передатчик уже записан в память двигателя. Для такой записи выполните одну из настроек, приведенных в разделе 5.9.

5.4.3 - Два режима записи пульта

Для записи в память кнопок передатчика можно использовать две различные настройки: "Режим I" и "Режим II".

- **"Режим I"** – В этом режиме различные команды, имеющиеся в двигателе, автоматически назначаются в соответствии с кнопками, имеющимися на пульте или контактами передатчика, не позволяя установщику изменять комбинации команд и клавиш. По завершении настройки каждый из кнопок будет соответствовать команде по следующей схеме:
 - кнопка ▲ (или 1): будет выполнять команду **ВВЕРХ**
 - кнопка ■ (или 2): будет выполнять команду **СТОП**
 - кнопка ▼ (или 3): будет выполнять команду **ВНИЗ** (в случае, если у Вас 4х-кнопочный пульт)
 - кнопка 4: будет выполнять команду **СТОП**

Примечание - Если клавиши вашего передатчика не имеют символов или цифр, см. **рис. 2** для их идентификации.

- **"Режим II"** – Этот режим позволяет вручную связать одну из команд, имеющихся в приводе, с одной из кнопок передатчика, предоставляя установщику возможность выбора комбинаций команд и клавиш. По окончании настройки, чтобы запомнить другую кнопку с другой нужной командой, необходимо будет повторить настройку еще раз.
- **Внимание!** - Каждый тип автоматике Nice имеет свой собственный список команд, которые можно записать в память в Режиме II; в случае данного привода **список доступных команд** приведен в процедуре 5.9.2.

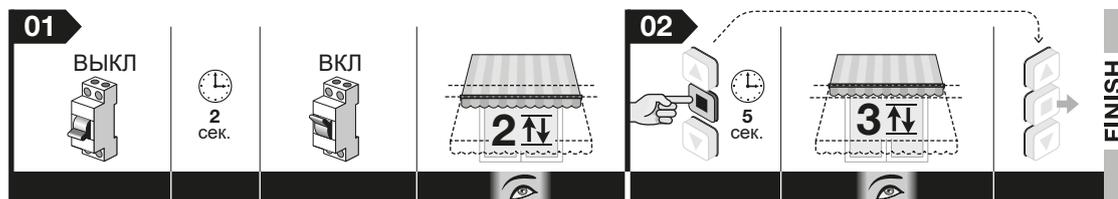
5.4.4 - Максимальное число пультов

В приемнике привода есть 30 ячеек памяти. Вы можете записать 30 передатчиков (включая любые радиоклиматические датчики), если все они записаны в "Режиме I", или 30 отдельных команд (ключей), если все они записаны в "Режиме II". Эти два режима могут комбинироваться до максимального предела в 30 записанных устройств. Пульт или передатчик, записанный в "Режиме I" - занимает одну ячейку памяти и одна кнопка, записанная в "Режиме II" - занимает также одну ячейку.

5.5 - Запись ПЕРВОГО пульта

Внимание: При каждом включении питания привод делает 2 движения, если в памяти нет хотя бы одного передатчика и концевого выключателя.

1. Отключите питание двигателя; подождите две секунды и снова подключите питание: двигатель сделает 2 движения и будет ждать без ограничения времени.
2. Нажмите и держите кнопку ■ примерно 5 секунд, пока двигатель не сделает 3 движения. Потом отпустите кнопку.



Примечание - После записи пульта направление подъема и опускания конструкции может не соответствовать клавишам ▲ и ▼ передатчика. Изменение произойдет автоматически при регулировке конечных выключателей "0" и "1"; кроме того, полотно будет двигаться в режиме "оператор присутствует", пока не будут отрегулированы конечные выключатели.

5.6 - Ручная регулировка верхних конечных положений ("Z", "0") и нижнего ("1")

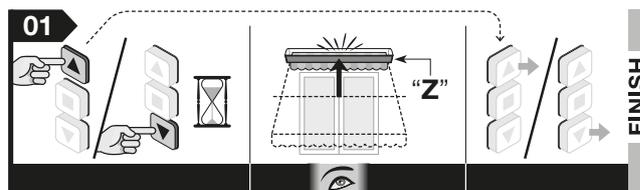
Внимание • Эти настройки предназначены для маркиз, у которых короб находится в непосредственной близости от намоточного вала. **Для маркиз без короба:** перед выполнением этих настроек необходимо проверить сопротивление полотна во время удара рук маркизы о намоточный вал, в конце полного закрытия (точка "Z"). • Настройка 5.6.2 (или 5.6.3) перезаписывают ранее установленные конечные положения. • Каждый раз, при подаче питания на двигатель, выполняется 2 движения, если в памяти нет хотя бы одного конечного положения и записанного пульта.

5.6.1 - Настройка точки "Z"

Высота "Z" - это точка, в которой маркиза ударяется о свою конструкцию, в конце полного закрытия, когда нет настроенного верхнего положения. Конструкция может быть с коробом (рекомендуется) или полотно, намотанное на намоточный вал (не рекомендуется).

ВНИМАНИЕ! - Эта настройка объединена с процедурами 5.6.2 и 5.6.3; поэтому она должна быть выполнена ПЕРЕД СОХРАНЕНИЕМ ЛЮБОГО КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ("0" или "1"), И ТОЛЬКО ЕСЛИ В ДВИГАТЕЛЕ НЕ СОХРАНЕНО НИ ОДНО КОНЕЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (например, когда двигатель еще новый или после удаления всех конечных выключателей).

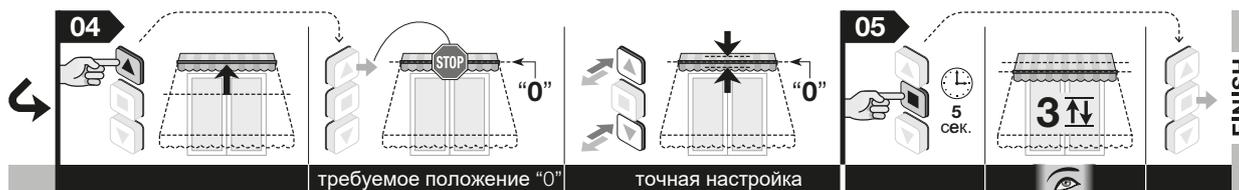
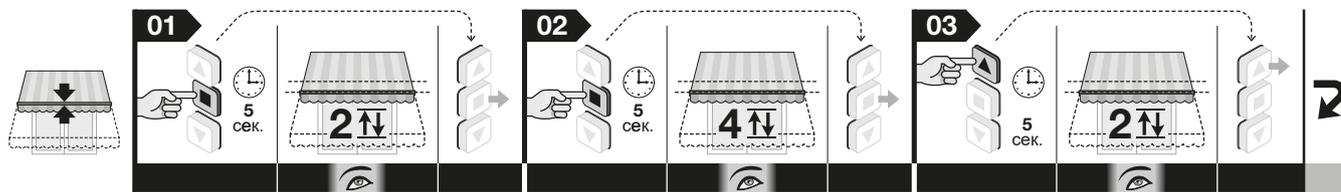
01. Подайте команду Вверх используя кнопки ▲ (или ▼) нажав и удерживая пока маркиза не остановится сама в результате столкновения локтей с коробом или валом (= высота "Z"). После этого отпустите кнопку.



5.6.2 - Настройка ВЕРХНЕГО конечного положения ("0")

Перед началом настройки переместите полотно маркизы в среднее положение.

1. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод не выполнит 2 движения. После этого отпустите кнопку.
2. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод не выполнит 4 движения. После этого отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте кнопку ▲ пока привод не выполнит 2 движения. После этого отпустите кнопку.
4. **Настройка положения:** нажимая и удерживая кнопки ▲ (или ▼) подведите полотно маркизы к требуемой точке верхнего конечного положения "0". **Примечание** - для точной регулировки высоты несколько раз последовательно нажмите кнопки ▲ и ▼ для точной регулировки (при каждом нажатии маркиза перемещается на несколько миллиметров).
5. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод не выполнит 3 движения. После этого отпустите кнопку. **ВНИМАНИЕ!** - Если двигатель совершает 6 движений, необходимо выполнить настройку 5.6.1. По завершении повторите процедуру 5.6.2.



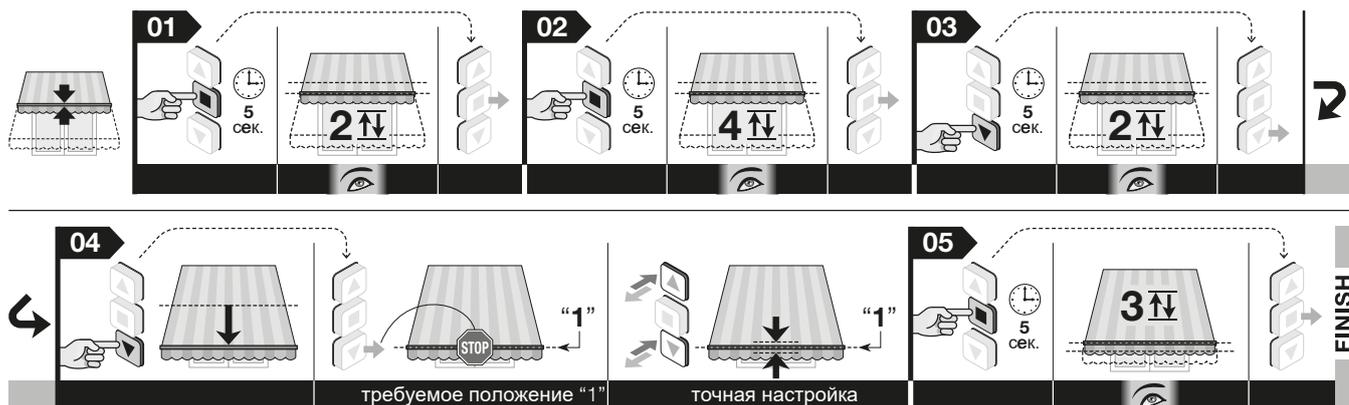
Примечание - настройку можно прервать в любой момент удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течении 4 секунд. Или подождать 60 секунд, после чего привод выполнит 6 движений.

5.6.3 - Настройка НИЖНЕГО конечного положения ("1")

Перед началом настройки переместите полотно маркизы в среднее положение.

01. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод не выполнит 2 движения. После этого отпустите кнопку

2. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод не выполнит 4 движения. После этого отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте кнопку ▼ пока привод не выполнит 2 движения. После этого отпустите кнопку.
4. **Настройка положения:** Нажимайте и удерживайте кнопки ▼ (или ▲) пока маркиза не достигнет требуемого положения "1". **Примечание** – для точной регулировки коротко нажимайте кнопки ▲ и ▼ (по каждому нажатию маркиза будет перемещаться на несколько миллиметров).
5. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод не выполнит 3 движения. После отпустите кнопку. **ВНИМАНИЕ!** – Если двигатель совершает 6 движений, необходимо выполнить настройку 5.6.1. По завершении повторите процедуру 5.6.3.



Примечание • настройку можно прервать нажимая и удерживая одновременно кнопки ■ и ▼ в течении 4х секунд. Или подождать 60 секунд, после чего привод выполнит 6 движений. • По завершении настроек кнопка ▲ будет отвечать за подъем конструкции, а кнопка ▼ за опускание (разворачивание). Маркиза будет двигаться в пределах ограниченных концевыми положениями "0" и "1".

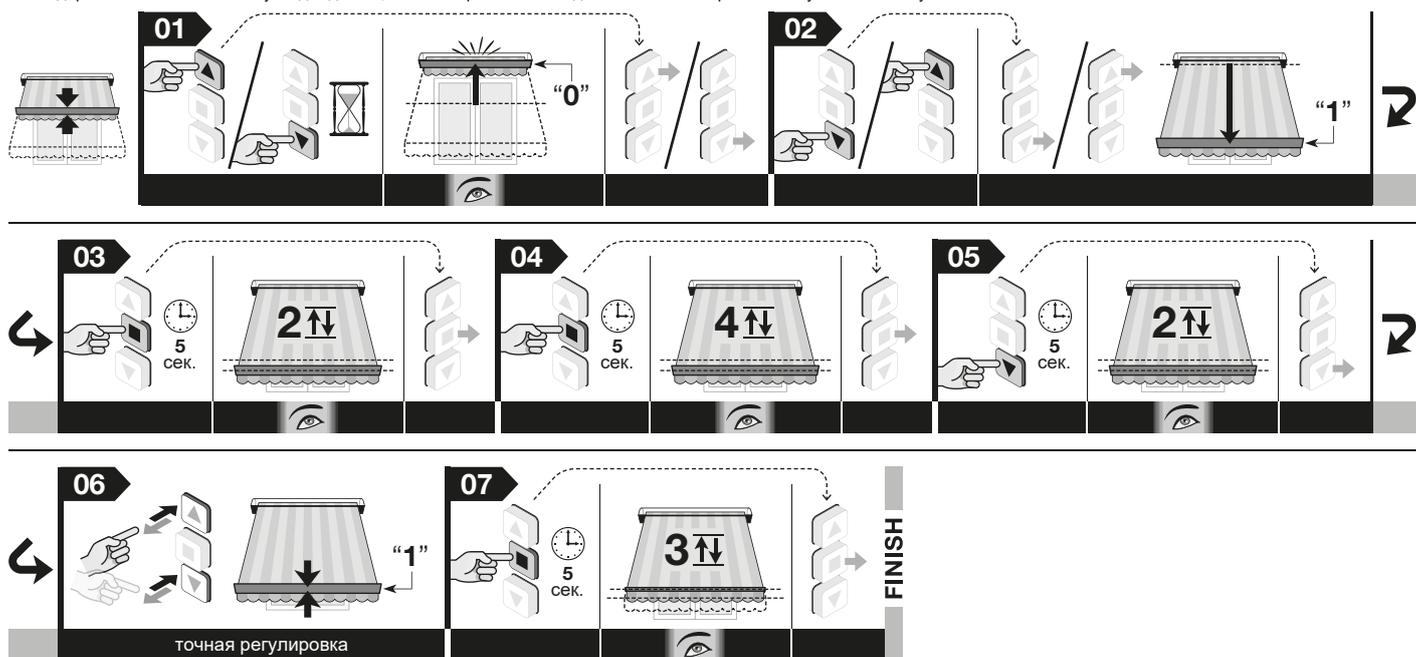
5.7 - Полуавтоматическая настройка концевых положений

Внимание! – Это программирование относится к маркизам, которые имеют короб или иной механический фиксатор в верхнем концевом положении "0". Эта же настройка применяется, когда фиксатор находится в нижнем концевом положении "1".

Предупреждения - Первым настраиваемым концевым выключателем должен быть тот, у которого фиксатор прижат к конструкции: приведенная ниже настройка является примером программирования для маркизы с коробом. - Эта настройка перезаписывает ранее настроенные положения высот новыми положениями с помощью этой же настройки. - Запоминание концевых выключателей С помощью этой настройки две высоты контролируются и постоянно обновляются функцией "Самообновление концевых выключателей" (см. параграф 7.2). - При каждом включении питания двигателя выполняются 2 движения, если в памяти нет хотя бы одного пульта и концевой выключателя.

Перед началом настройки поднимите маркизу до середины ее хода.

1. Подайте команду "ВВЕРХ", удерживая нажатой кнопку ▲ (или ▼) и дождитесь автоматической остановки маркизы в результате удара о конструкцию (= верхний концевой выключатель "0"). По завершении отпустите клавишу.
2. Подайте команду "ВНИЗ", удерживая нажатой кнопку ▲ (или ▼) и отпустите клавишу, когда маркиза окажется рядом с выбранным вами нижним концевым положением "1".
3. Удерживайте нажатой кнопку ■ дождитесь, пока двигатель выполнит 2 движения. По завершении отпустите клавишу.
4. Удерживайте нажатой кнопку ■ и подождите, пока двигатель выполнит 4 движения. По завершении отпустите клавишу.
5. Удерживайте нажатой кнопку ▼ и дождитесь, пока двигатель выполнит 2 движения. По завершении отпустите клавишу.
6. **Точная регулировка концевой высоты:** Нажимайте кнопки ▼ и ▲ пока маркиза не достигнет нужной вам высоты "1" (при каждом импульсе маркиза перемещается на несколько миллиметров).
7. Удерживайте нажатой кнопку ■ дождитесь, пока мотор выполнит 3 движения. По завершении отпустите клавишу.



Примечания - При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

- После настройки концевых положений привод автоматически изменит назначение кнопок (если они не совпадали до этого) и кнопка ▲ будет командовать движение вверх, а кнопка ▼ - движение вниз. Во время маневра подъема маркизы будет остановлена ударом о механические упоры конструкции (= верхний концевой выключатель "0"), а во время маневра опускания маркизы остановится на нижнем концевом выключателе ("1"), заданном установщиком.

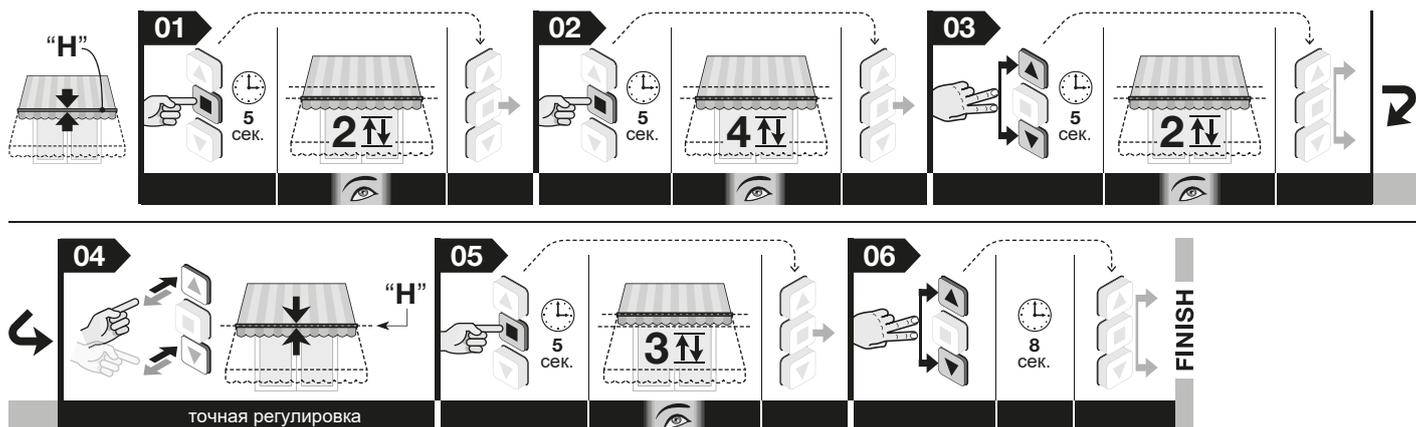
5.8 - Настройка промежуточных положений "Н" (частичное открытие)

Привод может записать до 30 промежуточных положений (частичного открытия/закрытия), каждое из которых называется "высота Н". Эти высоты можно регулировать только после настройки конечных выключателей "0" и "1". Следующая настройка позволяет регулировать одну высоту "Н" за один раз. Для второй и последующих высоты "Н", в пункте 06 требуется нажать кнопку пульта, которая будет в последующем её вызывать.

Внимание - Если вы хотите изменить положение заданной высоты "Н", которая уже записана в память, повторите данную настройку, нажав в пункте 06 кнопку, связанную с этой высотой.

Перед началом настройки поднимите маркизу на высоту "Н", которую вы хотите записать в память.

1. Удерживайте кнопку ■ нажатой и дождитесь, пока двигатель выполнит 2 движения. По завершении отпустите кнопку.
2. Снова нажмите и удерживайте кнопку ■ и подождите, пока двигатель выполнит 4 движения. По завершении отпустите кнопку.
3. Нажмите вместе и удерживайте кнопки ▲ и ▼ и дождитесь, пока двигатель выполнит два движения. По завершении отпустите кнопки.
4. **Точная регулировка:** коротко нажимайте на кнопки ▲ и ▼ до тех пор, пока маркиза не поднимется на нужную вам высоту (при каждом нажатии маркиза перемещается на несколько миллиметров).
5. Удерживайте кнопку ■ нажатой и дождитесь, пока мотор выполнит 3 движения. По завершении отпустите кнопку.
6. • **Для того чтобы записать в память ПЕРВУЮ высоту "Н":** на пульте, который вы используете для этой настройки, удерживайте одновременно нажатыми кнопки ▲ и ▼ и дождитесь, пока двигатель выполнит 4 движения. По завершении отпустите кнопки.
• **Чтобы записать в память следующую высоту "Н":** на новом незаписанном пульте удерживайте нажатой выбранную кнопку и дождитесь, пока двигатель выполнит 4 движения. По завершении отпустите кнопку.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

5.9 - Запись ВТОРОГО (третьего, четвёртого и т.д.) пульта

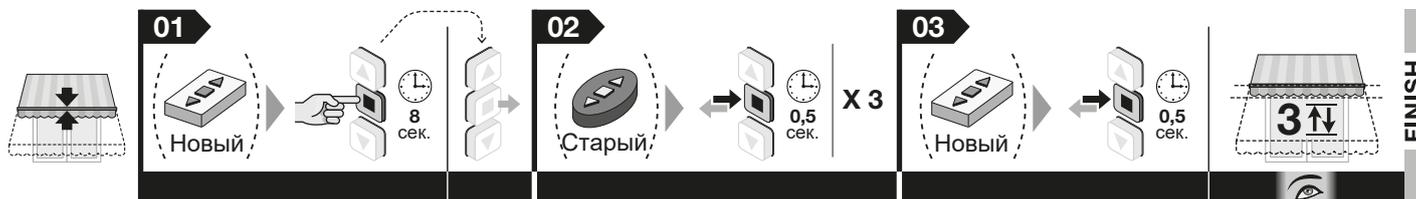
Для выполнения этих действий необходимо иметь уже записанный в память пульт ("старый").

5.9.1 - Запись второго пульта в "Режиме I"

Внимание! – Эта настройка позволяет записать новый пульт в "Режиме I", независимо от того, в каком режиме был записан старый пульт.

Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от конечных положений "0" и "1")

1. На **новом** пульте нажмите и удерживайте кнопку ■ в течение 8 секунд, а затем отпустите кнопку. (Привод не должен совершать никаких действий!)
2. На **старом** пульте коротко нажмите 3 раза кнопку ■ (она должна быть ранее записана).
3. На **новом** пульте коротко нажмите кнопку ■ через некоторое время двигатель выполнит 3 движения для подтверждения записи. **Внимание!** Если двигатель выполнит 6 движений, это означает, что его память заполнена.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

5.9.2 - Запись второго пульта в "Режиме II"

Внимание! - Эта настройка позволяет записать новый пульт в "Режиме II", независимо от того, в каком режиме был записан старый передатчик.

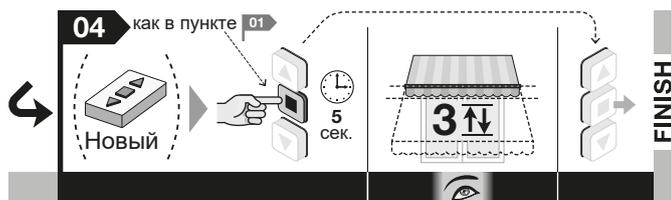
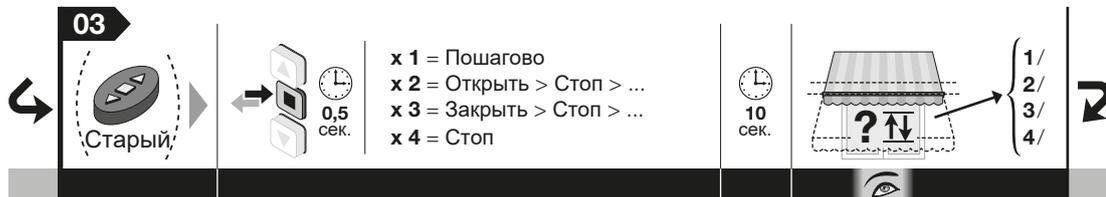
Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от конечных положений "0" и "1")

1. На **новом** пульте нажмите и удерживайте 8 секунд кнопку ■, а затем отпустите кнопку. (Привод не должен совершать никаких действий!)
2. На **старом** пульте нажмите и удерживайте кнопку ■ примерно 5 секунд, пока привод не выполнит 4 движения. Отпустите кнопку.
3. На **старом** пульте коротко нажимайте кнопку ■ столько раз, сколько нужно для выбранного режима работы:
 - 1 нажатие = пошаговое управление Открыть > Стоп > Закрыть
 - 2 нажатия = Открыть > Стоп > Открыть > Стоп > ... при нажатии конструкция будет подниматься, при повторном нажатии - остановится.
 - 3 нажатия = Закрыть > Стоп > Закрыть > Стоп > ... при нажатии конструкция будет опускаться, при повторном нажатии - остановится.
 - 4 нажатия = команда СТОП

Примерно через 10 секунд мотор выполнит количество движений, равное количеству нажатий на пульт.

04. На новом пульте: нажмите ту же кнопку, что и в пункте 01, и удерживайте ее нажатой, около 5 секунд - привод сделает 3 движения. Отпустите кнопку.

Внимание! Если двигатель выполняет 6 движений, это означает, что его память заполнена.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

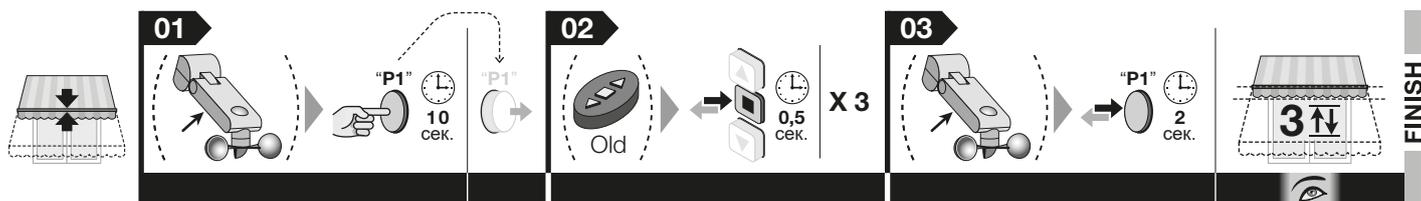
5.10 - Запись климатического датчика (подключение по радиоканалу)

Для выполнения процедуры необходимо иметь передатчик ("старый"), уже запомненный в "Режиме 1".

Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от концевых положений "0" и "1")

1. На климатическом датчике нажмите и удерживайте желтую кнопку в течение 10 секунд, а затем отпустите ее (в этом случае двигатель не совершает никаких движений).
2. На старом пульте коротко нажмите 3 раза кнопку ■
3. На климатическом датчике - удерживайте желтую кнопку нажатой в течение 2 секунд; двигатель выполнит 3 движения для подтверждения записи в память.

Внимание! Если двигатель выполнит 6 движений, это означает, что его память заполнена.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

5.11 - Функция "RDC": регулировка крутящего момента при закрытии короба

Эта функция предотвращает растяжку ткани в момент закрытия короба маркизы. Во время заключительной фазы закрывания функция автоматически уменьшает крутящий момент привода, основываясь на заводской установке или настройке, сделанной установщиком.

Внимание! - Эта функция активна при заводской настройке, но не включается, если концевые выключатели программируются с помощью ручной настройки (параграф 5.6).

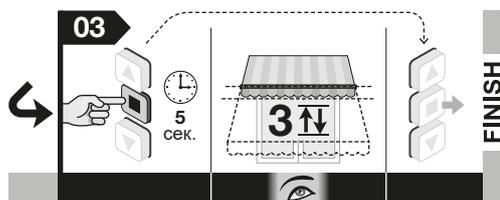
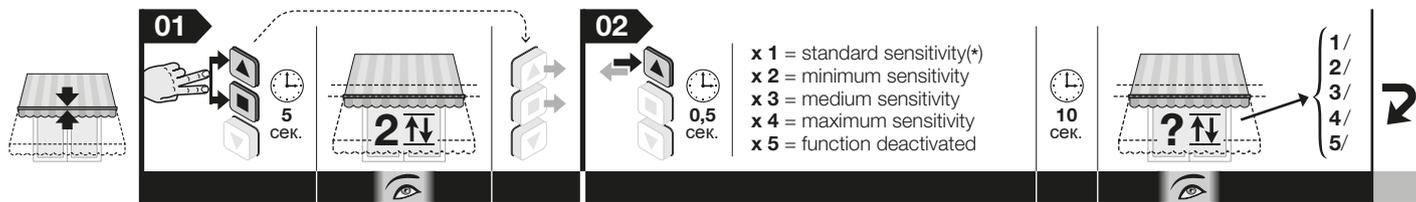
Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от концевых положений "0" и "1")

1. Нажмите вместе кнопки **■** и **▲** примерно на 5 секунд, пока привод не выполнит 2 движения. Затем отпустите кнопки.
2. Коротко нажмите кнопку **▲** столько раз, сколько нужно для выбранного уровня чувствительности:
1 нажатие = стандартная чувствительность (заводская настройка) (*) **4 нажатия** = максимальная чувствительность
2 нажатия = минимальная чувствительность **5 нажатий** = функция отключена
3 нажатия = средняя чувствительность

Примерно через 10 секунд привод выполнит такое число движений, какой номер настройки вы выбрали.

Примечание: Если этого не происходит, отмените процедуру. Настройка будет завершена без изменения заводских настроек.

3. Нажмите и удерживайте 5 секунд кнопку **■**. Привод сделает 3 движения. Отпустите кнопку. Настройка завершена.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

5.12 - Функция "FRT": автоматическое натяжение полотна при открытии маркиз

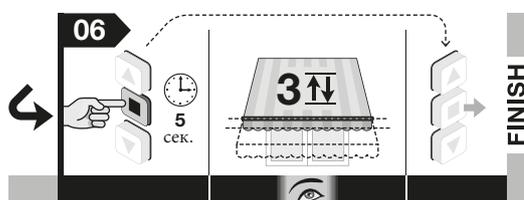
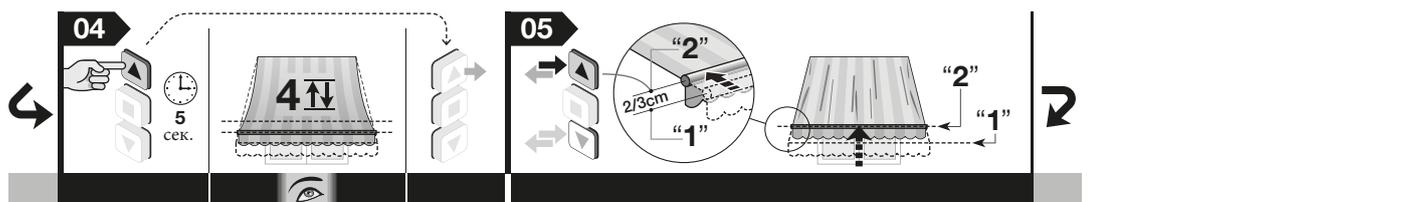
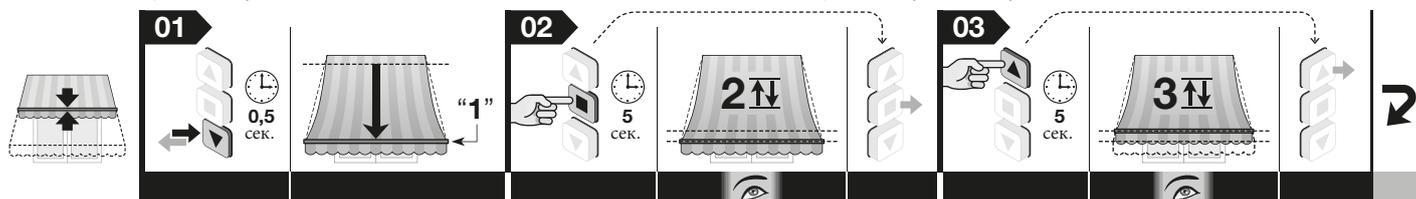
Эта функция полезна для устранения некрасивого провисания полотна, которое может образоваться при открытой маркизе. Для этого настраивается позиция "2" рядом с концевым выключателем "1". Эта функция может использоваться только в тех маркизах, которые НЕ имеют механической фиксации полотна в открытом положении. Когда функция активирована, при использовании автоматики, маркиза опускается до нижнего концевого выключателя "1", а затем автоматически поднимается до положения "2" (запрограммированного с помощью этой настройки), натягивая полотно. Эта функция также действует, когда подается команда на частичное открытие/закрытие. В этих случаях маркиза останавливается в соответствии с запрограммированной высотой "H", а затем автоматически поднимается, пока полотно не будет натянуто.

Внимание! • Функция "FRT" может быть настроена только после записи концевых выключателей "0" и "1".

- Положение "2" должно быть точкой между концевым выключателем "1" и концевым выключателем "0".

Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от концевых положений "0" и "1")

1. Нажмите кнопку **▼** и подождите, пока двигатель не откроет маркизу до концевого выключателя "1".
2. Нажмите и держите кнопку **■** нажатой и дождитесь, пока двигатель выполнит 2 движения. По завершении отпустите кнопку.
3. Нажмите и держите кнопку **▲** нажатой и дождитесь, пока двигатель выполнит 3 движения. По завершении отпустите кнопку.
4. Нажмите и держите кнопку **▲** нажатой и дождитесь, пока двигатель выполнит 4 движения. Отпустите кнопку.
5. Теперь натяните полотно, нажав кнопку **▲** необходимое количество раз (при каждом нажатии клавиши маркиза будет перемещаться на несколько миллиметров; если кнопка остается нажатой, маркиза переходит в режим "удержания". Для точной регулировки также используйте кнопку **▼**). **Примечание** - положение с натянутым полотном - это положение "2".
6. Нажмите и держите кнопку **■** нажатой и дождитесь, пока двигатель выполнит 3 движения. По завершении отпустите кнопку.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

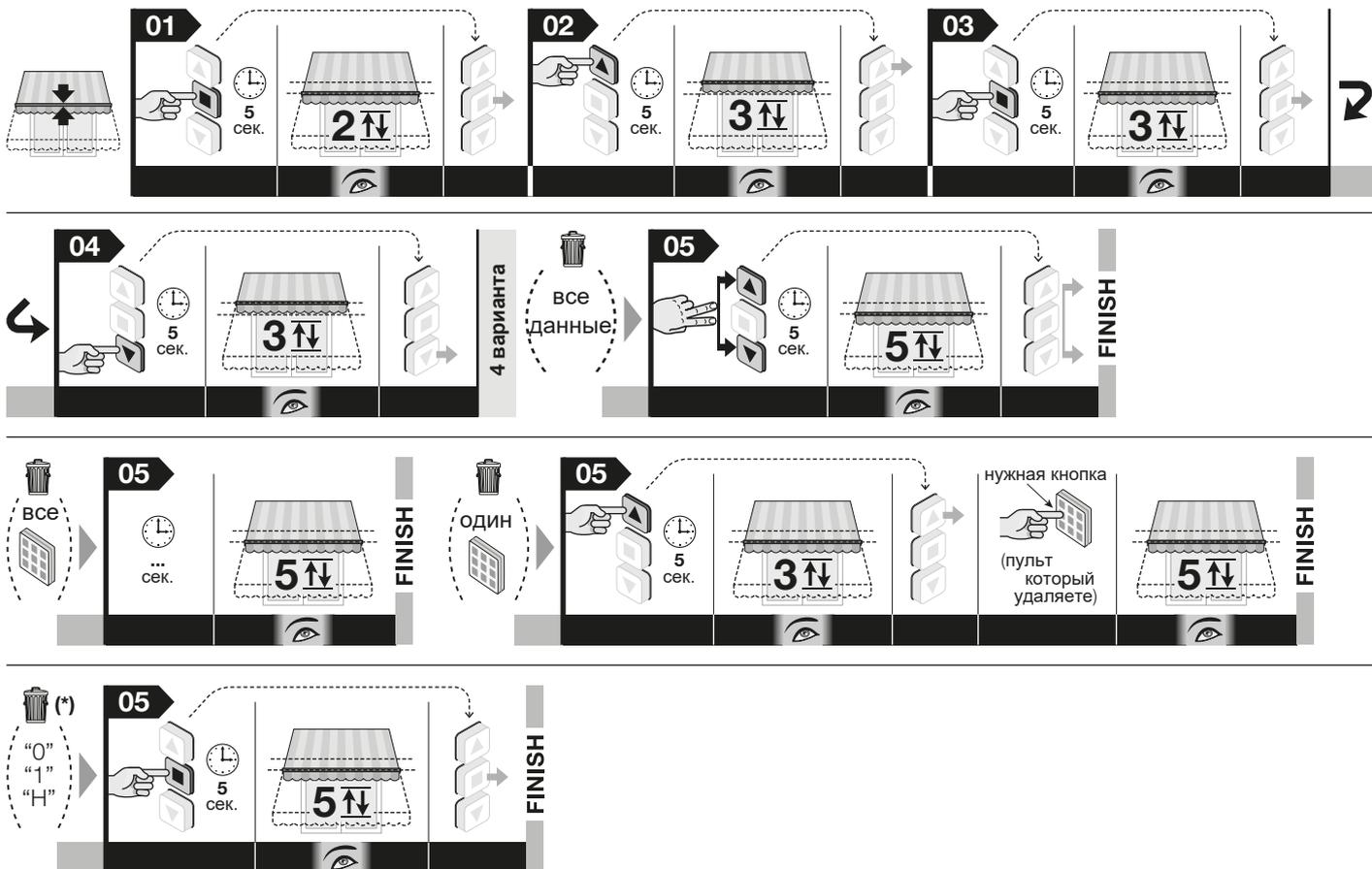
5.13 - Полное или частичное удаление настроек

Эта процедура позволяет выбрать в пункте 05 данные, которые вы хотите удалить.

5.13.1 - Удаление настроек с помощью ранее записанного в "Режиме I" пульта

Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от концевых положений "0" и "1")

1. Нажмите и удерживайте кнопку **■** пока привод выполнит 2 движения. Отпустите кнопку.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **▲** пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте кнопку **■** пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **▼** пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку.
5. • **Полная очистка памяти:** Нажмите одновременно **▲** и **▼** и удерживайте пока привод выполнит 5 движений. После этого отпустите кнопки
- **Удаление ВСЕХ записанных пультов и передатчиков:** ничего не нажимайте и дождитесь, пока привод выполнит 5 движений
- **Удаление одного пульта, кнопки пульта или передатчика:** нажмите и удерживайте кнопку **▲** пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку. Затем нажмите ту кнопку, которую хотите удалить - привод сделает 5 движений.
- **Удаление концевых положений и высот ("0", "1", "2" и всех "Н"):** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - выполните это удаление только если вам нужно настроить концевые выключатели по другому типу настройки.** Нажмите и удерживайте кнопку **■** пока привод выполнит 5 движений. Отпустите кнопку

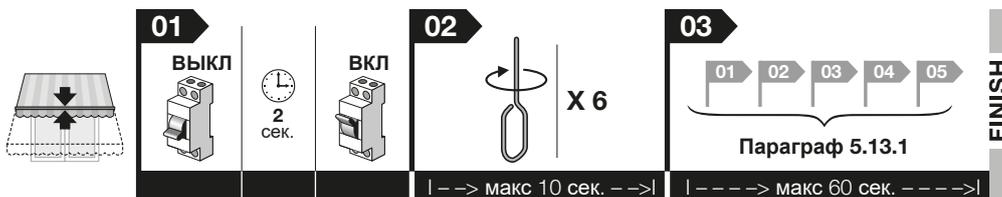


Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки **■** и **▼** в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

5.13.2 - Удаление настроек с помощью не записанного пульта

Для очистки памяти с помощью пульта, который ранее не был записан сделайте следующее:

1. Выключите питание привода на 2 секунды
2. Включите питание и сделайте 6 полных оборотов воротком аварийного управления менее, чем за 10 секунд
3. Теперь у вас есть 1 минута, чтобы выполнить очистку памяти по параграфу 5.13.1, но используя новый, ранее не записанный пульт.

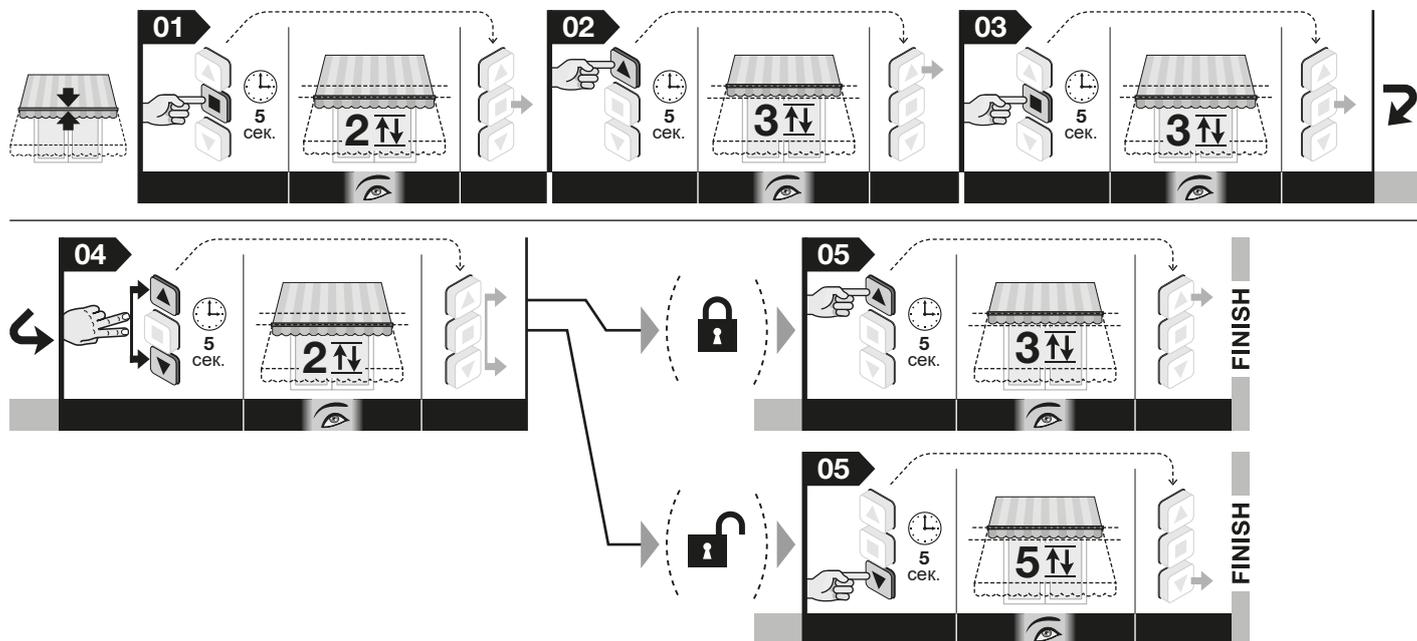


5.14 - Блокировка и разблокировка памяти

Эта настройка позволяет заблокировать или разблокировать память, чтобы предотвратить случайную запись других пультов и передатчиков.

Перед началом данной настройки полотно конструкции должно быть переведено на середину (отведено от концевых положений "0" и "1").

1. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод выполнит 2 движения. Отпустите кнопку.
2. Нажмите и удерживайте кнопку ▲ пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте кнопку ■ пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку.
4. Нажмите сразу две кнопки ▲ и ▼ и держите пока привод выполнит 2 движения. Отпустите кнопку.
5. • **Заблокировать память:** Нажмите и удерживайте кнопку ▲ пока привод выполнит 3 движения. Отпустите кнопку.
• **Разблокировать память:** Нажмите и удерживайте кнопку ▼ пока привод выполнит 5 движений. Отпустите кнопку.



Примечание: При выполнении настройки в любой момент ее можно прервать, удерживая одновременно нажатыми кнопки ■ и ▼ в течение 4 секунд. Или не нажимайте ни одну кнопку и подождите 60 секунд, пока двигатель выполнит 6 движений.

Климатические датчики серий NEMO и VOLO позволяют автоматически управлять маркизой в зависимости от погодных условий.

Предупреждения:

- Для всех моделей серии NEMO и модели Volo S R: пороги срабатывания "солнце" и "ветер" могут быть настроены исключительно в самом климатическом датчике. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по эксплуатации датчика.
- Климатические датчики не должны рассматриваться как устройства для повышения безопасности маркизы во время дождя или сильного ветра. Компания Nice снимает с себя всякую ответственность за материальный ущерб, возникший из-за атмосферных явлений, не обнаруженных датчиками.

6.1 - Определения и условные обозначения

- **Режим "Солнце включено"** = включает прием двигателем автоматических команд, передаваемых датчиком "Солнце", если таковой имеется в установке. Если прием включен, пользователь может в любое время отправлять ручные команды с пульта: они отменяют автоматическую работу конструкции.
- **Режим "Солнце выключено"** = отключает прием двигателем автоматических команд, передаваемых датчиком "Солнце", если таковой имеется в установке. Когда прием отключен, автоматика работает исключительно с ручными командами, передаваемыми пользователем. Датчики "Ветер" и "Дождь" не могут быть отключены, так как они защищают конструкцию от воздействия ветра и дождя.
- **"Надпороговая"** интенсивность солнца/ветра = состояние, при котором атмосферное явление имеет значения, превышающие значение, установленное в качестве порогового.
- **"Подпороговая"** интенсивность солнца/ветра = состояние, при котором атмосферное явление имеет значения от нуля до половины значения, установленного в качестве порогового.
- **"Ветрозащита"** = состояние, при котором система блокирует все команды открытия маркизы из-за превышения пороговой интенсивности ветра.
- **"Наличие дождя"** = состояние, при котором система обнаруживает наличие дождя, по отношению к предыдущему состоянию "отсутствие дождя".
- **"Ручная команда"** = команда подъема, опускания или остановки, подаваемая пользователем с помощью пульта или передатчика.

6.2 - Поведение привода при наличии климатических датчиков

6.2.1 - Поведение привода при наличии датчика "Солнце" (рис. 7)

Когда интенсивность солнечного света достигает порогового значения, через 2 минуты после начала этого состояния, привод автоматически опустит конструкцию. Когда интенсивность солнечного света достигает нижнего порога, через 15 минут после начала этого состояния, привод автоматически поднимет конструкцию.

Примечание - Короткие падения интенсивности солнечного света, длящиеся менее 15 минут, не фиксируются. Ручные команды пользователя всегда остаются активными и добавляются к тем, которые генерируются системой автоматически.

6.2.2 - Поведение привода при наличии датчика "Дождь" (рис. 8)

Датчик дождя распознает 2 состояния: "отсутствие дождя" и "наличие дождя". Когда двигатель получает информацию о "наличии дождя", он активирует команду, запрограммированную в этом же двигателе для данного состояния (например, закрытие маркизы). Датчик дождя отключается после отсутствия дождя в течение не менее 15 минут.

Ручные команды пользователя всегда остаются активными и добавляются к тем, которые генерируются системой автоматически. Поэтому в случае подачи ручной команды, противоречащей предыдущей автоматической команде, система выполняет маневр и в тот же момент запускает 15-минутный таймер, который по истечении этого времени регенерирует запрограммированную автоматическую команду (например, закрытие маркизы).

Пример:

1. Маркиза открыта.
2. Начинается дождь...
3. Маркиза автоматически закрывается системой.
4. Через несколько минут (дождь продолжается...) пользователь дает команду на открытие маркизы.
5. Через 15 минут после открытия (дождь продолжается...) маркиза автоматически закрывается системой.
6. Дождь прекращается.
7. Дождя нет не менее 15 минут: пользователь дает команду маркизе снова открыться.
8. Маркиза остается открытой.

6.2.3 - Поведение привода при наличии датчика "Ветер" (рис. 9)

Когда сила ветра достигает порогового значения, система активирует ветрозащиту и автоматически закрывает маркизу. При включенной ветрозащите ручные команды деактивируются, и открыть маркизу невозможно. По окончании периода запрета ручные команды снова активируются, и через 10 минут автоматический режим работы восстанавливается.

6.3 - Приоритет атмосферных явлений и рабочий приоритет датчиков "Солнце", "Дождь" и "Ветер"

Шкала приоритетов среди атмосферных явлений выглядит следующим образом: 1) - ветер, 2) - дождь, 3) - солнце. Ветер имеет более высокий приоритет, чем остальные. Явление с более высоким приоритетом сбрасывает текущее событие, если оно имеет более низкий приоритет.

Пример:

1. В солнечный день интенсивность света превышает пороговое значение; датчик заставляет маркизу открываться автоматически.
2. Дождь попадает на датчик; система сбрасывает существующее состояние солнца и дает команду на маневр, предусмотренный для нового состояния "дождь".
3. Интенсивность ветра усиливается и достигает порогового значения; двигатель отключает автоматическую последовательность, установленную для дождя, и дает команду на поднятие конструкции (маркиза будет заблокирована системой в положении закрытия "0" до тех пор, пока интенсивность ветра остается выше порогового значения).
4. Ветер стихает и достигает порогового значения ниже порога; примерно через 10 минут тревога по ветру прекращается; в этот момент, если все еще присутствует условие "дождя", датчик дождя снова активируется и подается команда на заданный маневр.
5. Когда датчик определяет состояние "нет дождя", он снова активирует датчик "солнце" и, если интенсивность света превышает пороговое значение, система открывает маркизу.
6. Когда интенсивность света падает до нижнего порога, примерно через 15 минут подается команда на маневр подъема.

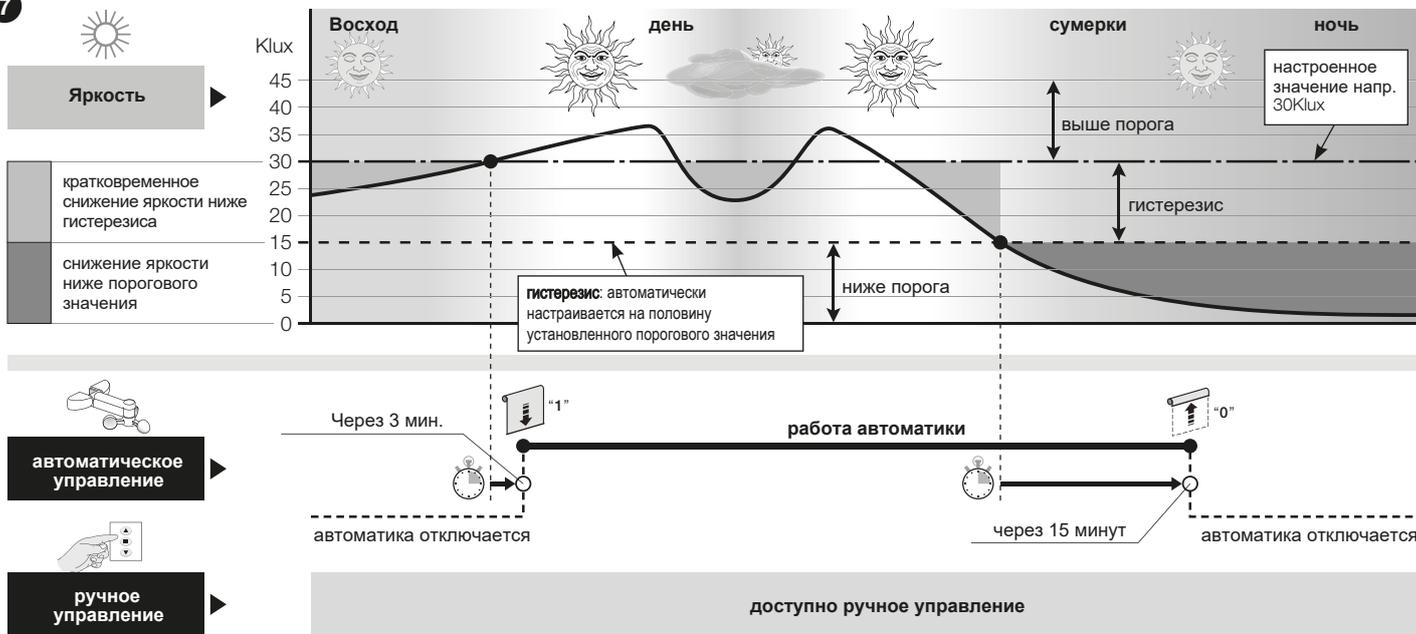
6.4 - Включение режимов "Солнце включено" и "Солнце выключено" пользователем

Пользователь может активировать ("Солнце включено") или деактивировать ("Солнце выключено") прием двигателем автоматических команд, передаваемых климатическими датчиками, имеющимися в установке. Если в момент подачи команды "Солнце включено" интенсивность солнечного света превышает пороговое значение, система дает команду на открытие маркизы; а если в этот момент датчик уже активирован, система сбрасывается и снова активирует датчик, заставляя алгоритмы немедленно запуститься снова.

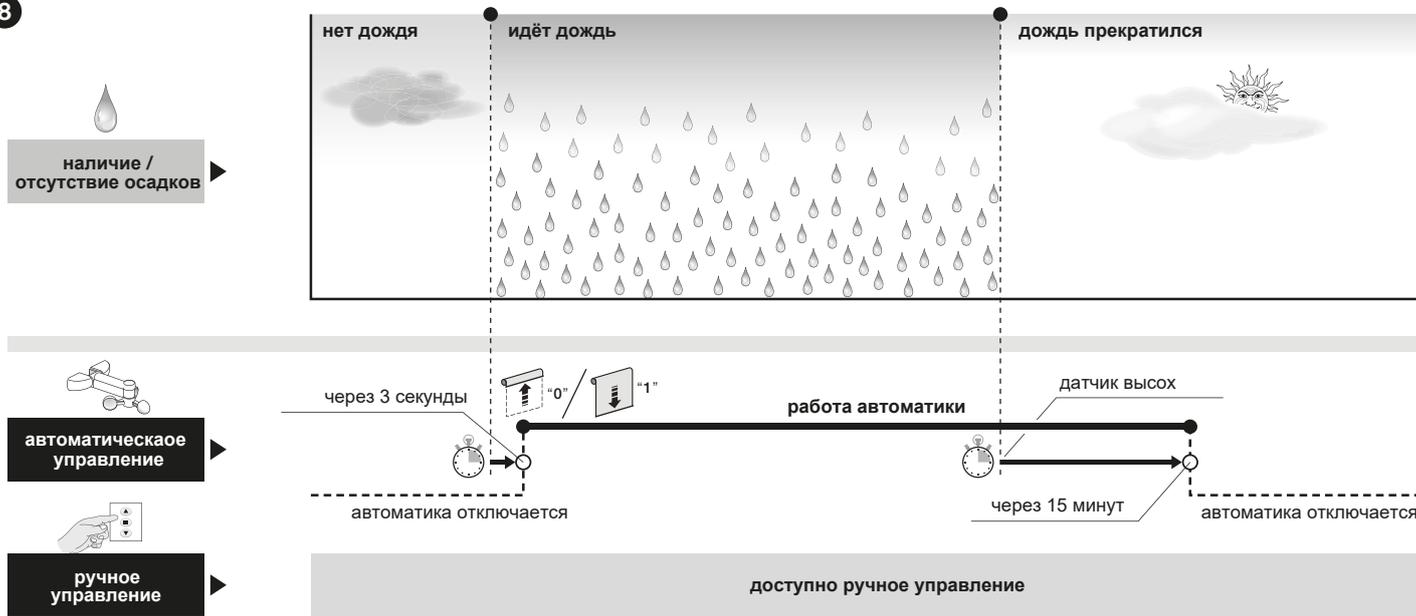
Если при подаче команды "Солнце включено" маневр не задан, двигатель сигнализирует о получении команды, выполняя 2 движения. Если в это время интенсивность солнечного света ниже порога и не позволяет открыть маркизу, привод даст команду на закрытие маркизы в соответствии с этим условием. Если условия для выполнения маневра не выполняются (например, потому что маркиза закрыта и не светит солнце), при получении команды "Солнце включено" двигатель выполнит 2 движения, сигнализирующие о получении команды. При подаче команды "Солнце выключено" автоматическое движение маркизы в связи с появлением солнца блокируется. Поэтому автоматика будет работать только в ручном режиме.

Внимание! - Датчики "ветер" и "дождь" не могут быть деактивированы.

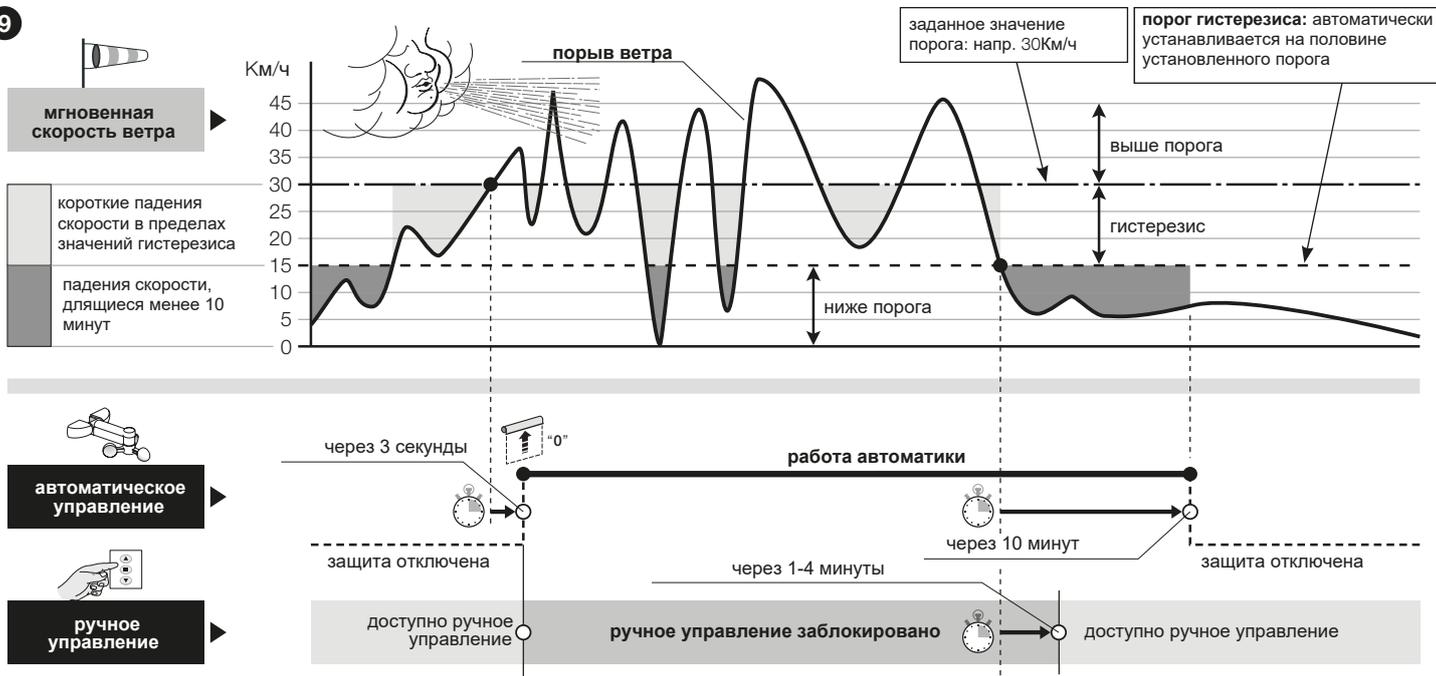
7



8



9



7.1 - Время непрерывной работы

Внутривальные приводы Nice Era Fit были разработаны для бытового использования. Они обеспечивают как минимум 4 минуты непрерывной работы, а в случае перегрева (например, вызванного продолжительной работой) термореле для безопасности отключает питание, восстанавливая его, когда температура приходит в норму.

7.2 - Функция "Автоматическое обновление концевого выключателя"

Концевые выключатели, отрегулированные по удару короба о конструкцию или другие механические упоры, проверяются функцией "Автоматическое обновление конечных выключателей" каждый раз, когда тент совершает маневр и ударяется о свои концевые выключатели. Это позволяет функции измерять новые значения конечных выключателей и обновлять существующие, тем самым исключая любое провисание, которое могло возникнуть в течение времени из-за износа и/или теплового расширения, которым подвергаются части конструкции. Постоянное обновление значений позволяет маркизе всегда достигать концевого выключателя с максимальной точностью. Эта функция не активируется, если ход маркизы длится менее 2,5 секунд и не достигает концевого выключателя.

7.3 - Управление частичным открытием маркизы (высота "Н")

Обычно для управления частичным открытием/закрытием маркизы нажмите клавишу, связанную с промежуточным положением, во время программирования (для получения дополнительной информации читайте пункт 06 процедуры 5.9). Если передатчик имеет только три клавиши и настроено только одна позиция "Н", одновременно нажмите клавиши ▲ и ▼ чтобы вызвать эту позицию.

Что делать если... (устранение неисправности)

- При подаче электропитания привод не движется:**
После исключения возможности того, что сработала тепловая защита: в этом случае достаточно подождать, пока двигатель остынет, убедитесь, что напряжение сети соответствует значениям, указанным в технических характеристиках данного руководства, путем измерения напряжения между "общим" проводом и проводом электрической фазы, на который подается ток. Наконец, попробуйте подать ток на противоположную электрическую фазу.
- При подаче команды "ВВЕРХ" привод не запускается:**
Это может произойти, если маркиза находится вблизи верхнего концевого выключателя ("0"). В этом случае необходимо немного опустить маркизу и снова подать команду "ВВЕРХ".
- Система работает только в аварийном ручном режиме:**
 - Проверьте, не подвергся ли двигатель значительному тепловому нагреву или механическому повреждению.
 - Убедитесь, что все части двигателя находятся в хорошем состоянии.
 - Выполните процедуру удаления настроек (параграф 5.16) и снова отрегулируйте концевые выключатели.

Как и при монтаже, операции по утилизации должны выполняться квалифицированным персоналом по окончании срока службы изделия. Изделие изготовлено из различных типов материалов: некоторые из них могут быть переработаны, а другие подлежат утилизации. Узнайте о системах переработки и утилизации, используемых в вашем регионе для данной категории изделий. **Внимание!** - Некоторые части изделия могут содержать загрязняющие или опасные вещества, которые при попадании в окружающую среду могут нанести серьезный ущерб окружающей среде или здоровью человека. Как указывает символ, изображенный здесь, изделие нельзя выбрасывать вместе с другими бытовыми отходами. Разделите отходы на категории для утилизации в соответствии с методами, установленными действующим законодательством в вашем регионе, или верните изделие продавцу при покупке новой версии.



Внимание! - В случае незаконной утилизации данного изделия местное законодательство может предусматривать крупные штрафы.

Упаковочные материалы изделия должны быть утилизированы в полном соответствии с местными правилами.

Технические характеристики

- **Напряжение питания:** 230В 50Гц
- **Потребление в режиме ожидания:** 0.5Вт
- **Шаг экодера:** 2,7°
- **Время непрерывной работы:** 4 минуты (максимум)
- **Минимальная температура эксплуатации:** -20°C
- **Уровень пылевлагозащиты:** IP 44

Примечания:

- Все технические характеристики, указанные в данном разделе, относятся к температуре окружающей среды 20°C (± 5°C).
- Компания Nice оставляет за собой право в любое время вносить изменения в продукцию, если это будет сочтено необходимым, сохраняя при этом ее назначение и функциональность.

CE declaration of conformity

Declaration number: 481/Era Fit (...)HT

Nice S.p.A. hereby declares that the products:

- E FIT MHT 1517
- E FIT MHT 1817
- E FIT MHT 3017
- E FIT MHT 4012
- E FIT MHT 5012

conform to the essential requisites and other pertinent provisions laid down by directives **1999/5/CE, 2014/35/UE, 2014/30/UE**. The EC declaration of conformity can be consulted and printed at www.nice-service.com or requested from Nice S.p.A.

Mr. **Roberto Griffa**
(Chief Executive Officer)